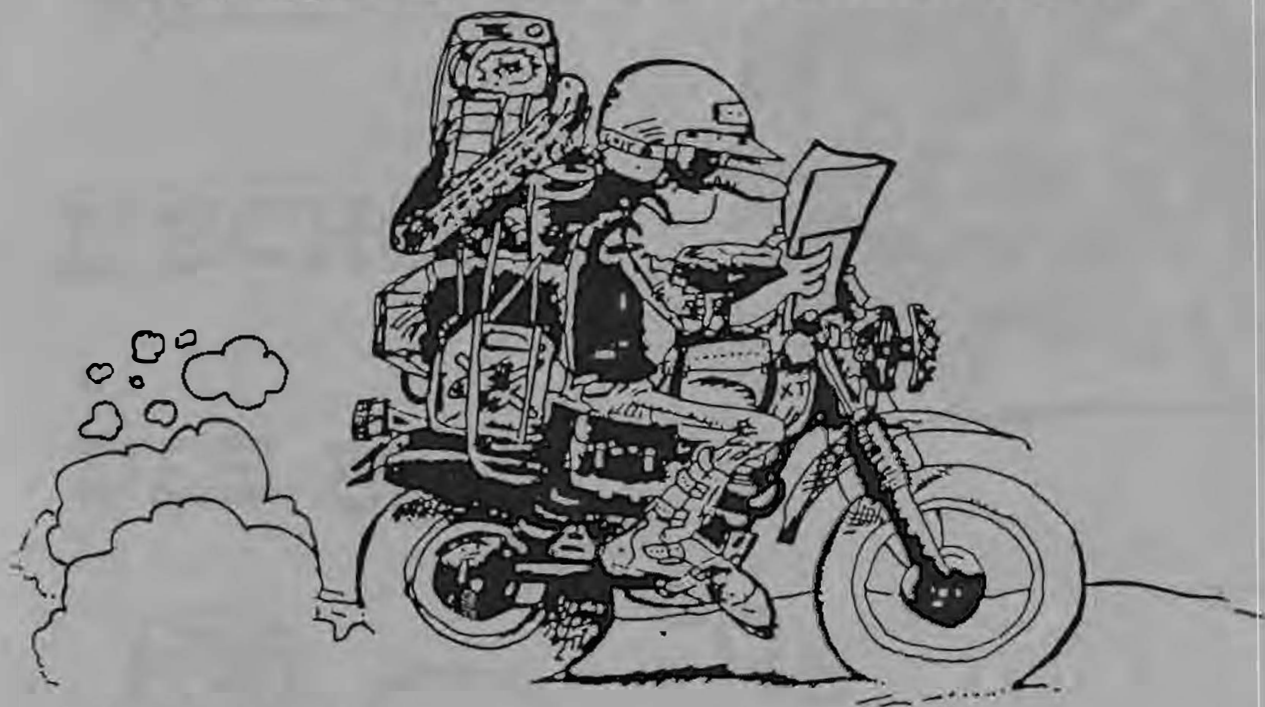


L'ÉCHO des BOUF'BORNES

RÉÉDITION DES 8 NUMÉROS, DE 1982 À 1985.



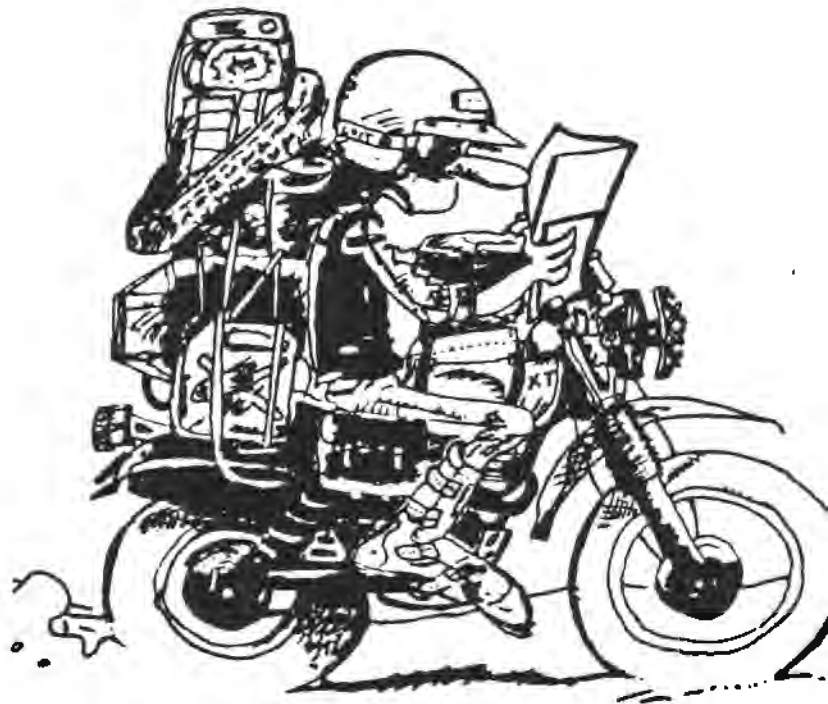
ÉDITION SPÉCIALE À L'OCCASION DU 42^{ÈME} ANNIVERSAIRE
DU M.C. BOUF'BORNES.

1980

2022

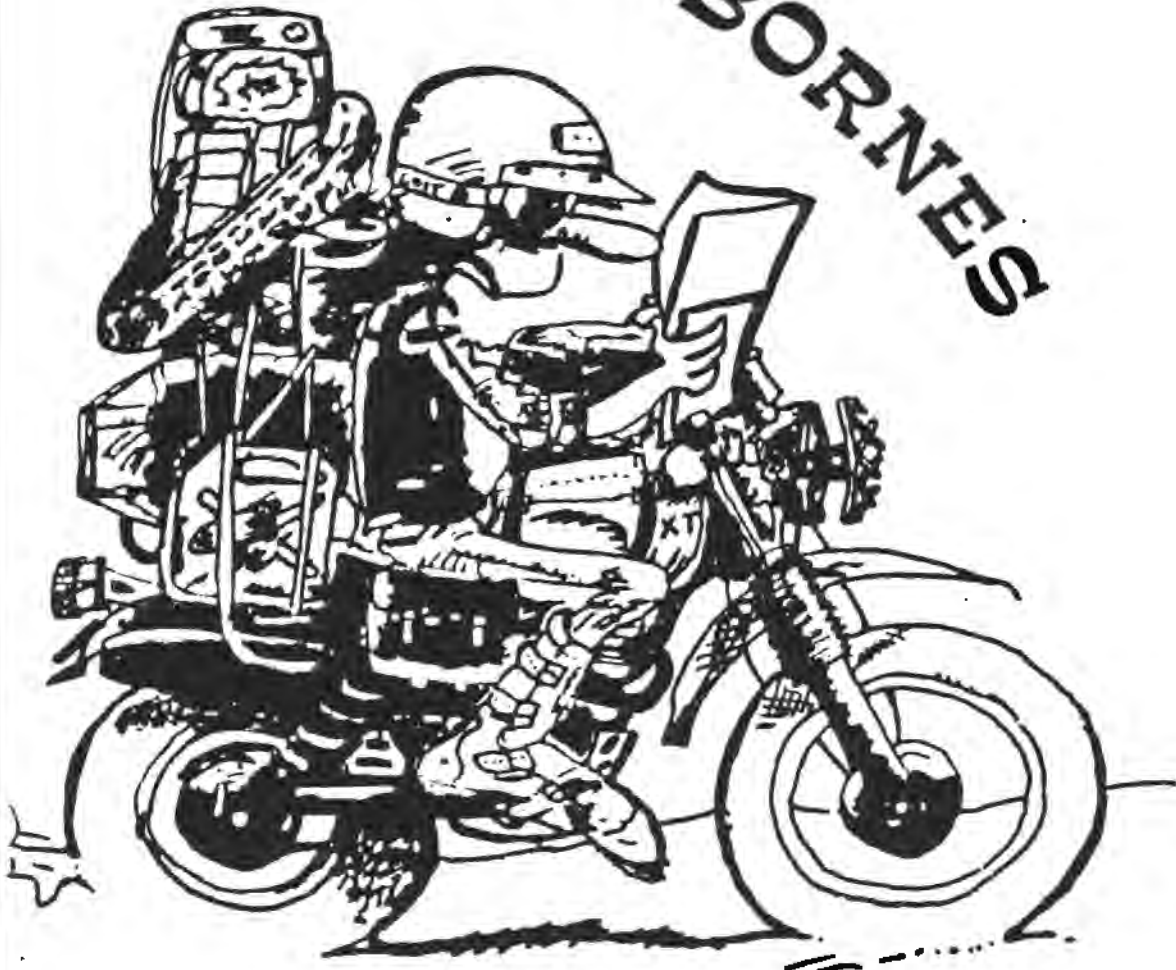
3 septembre 2022

édition: janvier 1982



L'ECHO

DES BOUF' BORNES



PROCES-VERBAL
=====

Procès-verbal de la séance du 25 novembre 1981, tenue au Signal de Belmont.

Le Président en charge ouvre la séance à 20 H 25.

34 membres actifs présents

3 membres excusés

JP Burnier : J'ai bien reçu votre pétition concernant la dérogation des status, mais je me vois obliger de vous informer que la moitié des personnes ayant signé, n'ont pas le droit à la parole car elles n'ont pas de carte FMS. Celle-ci étant obligatoire pour tous les membres du Moto-Club.

D. Duruz : Jean-Pierre, tu n'as pas voulu qu'on la prenne car l'année touchait à sa fin.

L'incident est clos

J-D Berset : Jean-Pierre, pourrait-on avoir la lecture du procès-verbal de la dernière assemblée ?

J-P Burnier : Il n'y en a pas.

F. Lavanchy : Le procès-verbal est obligatoire, article 36 de la FMS.

J-P Burnier : Il n'y a pas de procès-verbal. De toute façon, "vous ne m'aurez pas" car j'ai envoyé les démissions à la FMS de tous les membres qui ne m'avaient pas retourné les feuilles que je vous avais envoyée, dans les délais. Vous êtes "couillonnés".

P. Thoeni : On est en novembre, donc on a encore le temps de prendre la carte.

J-P Burnier : Non, les présidents reçoivent les cartes en novembre. Plus tard, il n'est plus possible de les avoir.

A-F Pochon : Comment se fait-il que j'ai pu avoir ma carte FMS en avril 1980 ?

Pas de réponse, l'incident est clos.

J-P Burnier : De toute façon, je refuse qu'on fasse une élection d'un président car à la dernière assemblée, on avait décidé que le président sortant, garderait ses fonctions pendant 2 ans

F. Lavanchy : Ce n'est pas valable, car tu n'as pas envoyé cette modification des statuts à la FMS . Tout changement des status est à aviser : article 10 de la FMS

P. Fouchon : De plus, on a jamais reçu les status du Moto-Club.

J-P Burnier : La FMS a mis 2 ans pour me faire parvenir quelques exemplaires.

J-D Berset : Tiens, en 2 jours, j'ai reçu un exemplaire. Bizarre !

J-P Burnier : On veut ma place, car plusieurs personnes ici présentes, ne supportent pas mon caractère. Je me retire donc de cette assemblée, je vous laisse voter et je démissionne du Moto-Club. Ma démission sera envoyée par écrit au nouveau président. Par la suite, je convoquerai le nouveau comité pour la transmission de papiers et documents en ma possession.

Pas d'objection.

Avant l'élection d'un nouveau comité, paiement des cotisations jusqu'à la fin de l'année 1981.

Nomination de deux scrutateurs de bulletins : Didier Duruz et Marc Reymond.

Après dépouillement des cartes de vote :

9 bulletins blancs
33 bulletins dûment remplis

Président : François LAVANCHY 22 voix
Vice-Président : Jean-Daniel BERSET 22 voix
Secrétaire : Sandra CAPRARO 22 voix
Caissière : Florence CARDINAUX 18 voix
Responsable-organisateur : Marc REYMOND 18 voix

Convocation du nouveau comité : le vendredi 4 décembre 1981

Séance levée à 21 h 45

Le Président

La Secrétaire

F. Lavanchy

S. Capraro

Lausanne, le 27 novembre 1981

Présentation du nouveau comité

Président : LAVANCHY François No de téléphone : 39.49.19
Age : 24 ans
Profession : ingénieur ETS en électrotechnique
Charges : représentation du M.C. et coordination au sein de celui-ci.

Vice-Président : BERSET Jean-Daniel No de téléphone : 24.29.45
Age : 25 ans
Profession : chauffeur-vendeur
Charges : remplaçant et aide du président.

Caissière : CARDINAUX Florence No de téléphone : 39.54.67
Age : 19 ans
Profession : employée de commerce
Charges : responsable des finances et des cotisations du M.C.

Secrétaire : CAPRARO Sandra No de téléphone : 89.30.64
Age : 19 ans
Profession : employée de commerce
Charges : responsable de la correspondance et de l'administration du M.C.

Responsable : REYMOND Marc No de téléphone : 32.89.64
Age : 21 ans
Profession : ébéniste
Charges : réception des propositions de sorties; organisation et coordination de celles-ci.

Billet du président

Chers amis Bouf'Bornards !

Grâce à vous nous voilà à l'aube d'un jour nouveau; comme l'a si bien dit l'un d'entre nous (voir message du comité dans le journal FMS), notre M.C. va changer, vous allez le changer (en bien, évidemment !).

Je compte sur vous tous pour que règne parmi nous une ambiance sympathique, il faut que le nom de "Bouf'Bornes" soit synonyme de gaieté, de chaleur humaine; c'est de cette façon que nous recrutons de nouveaux membres.

En espérant vous revoir bientôt bottés et casqués, je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

F. Lavanchy

R A P P E L

Assemblée extraordinaire

Le vendredi 15 janvier 1982 à 20 heures

Lieu : Café-Restaurant "Le Poivrier" en face du cinéma City à Pully,
Av. de Lavaux 35, 1009 Pully.

I M P O R T A N T

A l'occasion de l'assemblée, les cartes F.M.S seront remises à chacun, il est, par conséquent, important que chacun se munisse de la somme de Fr. 26.-- en monnaie pour régler le paiement de celles-ci.

Merci d'avance !

La caissière

Bardinau

Le comité et l'équipe du journal
du M.C. s'associent pour vous souhaiter
d'excellentes fêtes de fin d'année ainsi que
leurs meilleurs voeux pour 1982 !

Admissions

EVARD Patrick dit "Lenon"
MASSARD Olivier
REYMOND Jean-Luc

Démissions

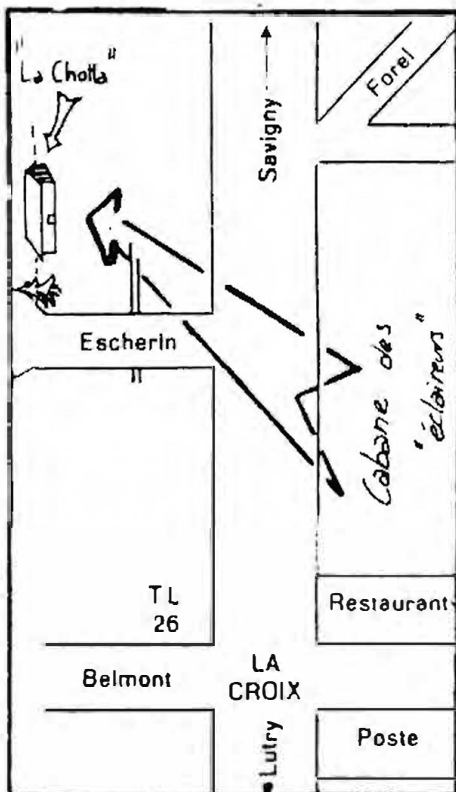
BURNIER Jean-Pierre
BRECHBUEHL Cédric
EPARS Olivier
FOUCHON Philippe
JAQUIER Sylvie
BERSET Karim
BURLI Marie-France
FAVRE Pascal
BARD Ariane

S T A M M

Le Café-Restaurant du Signal de Belmont étant fermé durant le mois de janvier, nous nous retrouverons les mercredis et vendredis à la Brasserie "F e l d s c h l o s s e n" du Pont de Chailly (celle-ci se trouve dans le même bâtiment que la Migros de Chailly).

B A L D U N O U V E L - A N D U M.C.

Nous vous donnons tous rendez-vous le 31 décembre 1981 dès 20 H 00 au chalet de la "CHOTTA" à La Croix s/Lutry (voir plan) pour le réveillon.



Nous débuterons la soirée par un souper Canadien (chacun amène sa bouffe); celui-ci sera suivi d'une soirée dansante.

LES COTILLONS SERONT LES BIENVENNUS !
(bombes, masques, farces et attrapes, etc.)

Possibilité de dormir sur place, prenez donc vos sacs de couchage.

Sorties

Le 31.12.1981

Bal du Moto-Club
voir en page 6

Le 13. 1.1982

Sortie piscine
Lieu : piscine Mon-Repos
Heure : 19 H 45.

Le 15. 1.1982

Assemblée du M.C.
voir en page 5

Le 20. 1.1982

Sortie Bowling
Lieu : bowling Richemond
(derrière l'hôtel Palace)
Heure : 20 H 15

Le 24. 1.1982

Sortie patinoire
Lieu : patinoire de Montchoisi
Heure : 14 H 30
(possibilité de louer des patins sur place)

Les dimanches 31. 1.1982
28. 2.1982
28. 3.1982

Sorties à ski à Verbier
Prix : Fr. 51.-- (train + abonnement)
Inscriptions et informations :
Berset Jean-Daniel
Tél. 24.29.45

P.S. Mars : déplacement collectif au Salon de l'auto (+ moto), renseignements aux stamms du M.C. (Signal de Belmont dès février 1982) auprès du responsable.

Ont participé à l'élaboration de ce journal :

Françoise CORNU, Anne-Françoise POCHON, Pierre-André BEZENCON et le comité du M.C.

Prix : Fr. -.80 l'unité

L'ECHO DES BOUF'BORNES

édition: avril 1982



PROCES-VERBAL

=====

Procès-verbal de la séance du 15 janvier 1982, tenue au Poivrier, à Pully.

Le Président en charge ouvre la séance à 20 h 15.

27 membres actifs présents

2 membres actifs excusés : Pascal MENOUD, Pascal THONI

1) Lecture du Procès-verbal de la dernière Assemblée

Le Procès-verbal de la dernière Assemblée a été accepté, sans discussion, à l'unanimité

2) Local du Club / Cotisation

Présentation du local :

1 salle à manger

1 dortoir de 20 places

1 cuisine aménagée

1 W.C. avec douche et lavabo

Ce local serait utilisé pour les Assemblées, des stamms, les soirées etc.

Il y aurait la possibilité de sous-louer ce local à d'autres sociétés.

La prise de possession du local s'effectuerait le 1er avril, avec trois mois d'essai. Ces 3 mois nous sont imposés par le propriétaire pour voir si les lieux sont tenus proprement, si on ne fait pas trop de bruit, si on ne dérange pas les voisins.

Il faudrait faire quelques petites réparations (repeindre les façades extérieures, repeindre la cuisine et refaire le bas des portes). Ceci est l'une des conditions pour avoir le local. Ces réparations seront déduites au loyer qui est de Fr. 250,-- par mois.

Pour aider à payer le loyer, des boissons seront vendues à des prix raisonnables au local. Toute personne aidant aux travaux de réparations, aura droit à des boissons gratuites, offertes par le Moto-Club. Les autres ...

Pour avoir la possibilité de louer ce local, les cotisations de Fr.5,-- passeraient à Fr. 10,--. Par la suite, si la caissière constate que la caisse a trop d'argent, les cotisations seront abaissées.

Votation du local et des cotisations à Fr. 10,--

24 voix pour
2 voix contre
3 abstentions

3) Révision des statuts

Lecture des nouveaux statuts qui sont acceptés, après quelques modifications à l'unanimité.

Le Comité se réunira par la suite pour éventuellement rajouter des statuts. Toute personne voulant assister à une assemblée du Comité devra en faire la demande au Président et ne pourra en aucun cas avoir le droit de vote, ni le droit à la parole.

4) Les cartes FMS 1982

Le Comité du Moto-Club, estimant que les cartes FMS de cette année étant trop chère, a pris la décision suivante :

La caisse du Moto-Club versera la somme de Fr. 6,-- à tous les membres du Moto-Club faisant partie de la FMS cette année.

Accepté à l'unanimité

Lecture des prestations de la FMS

5) Journal "L'Echos des Bouf'Bornes"

Le premier journal paru est l'exemple de ce qui peut se faire pour informer les membres des petits "potins" du Moto-Club.

Ce serait un journal trimestriel. Chaque membre aurait droit de faire paraître un article.

Le journal est accepté à l'unanimité.

6) Nomination de 2 délégués à l'Assemblée FMS

L'Assemblée générale de la FMS aura lieu le samedi 13 mars 1982 pour une réélection du comité de la FMS. Chaque Moto-Club a le droit d'y envoyer 2 membres, ayant 20 ans révolus pour représenter leur Moto-Club.

Nos deux délégués seront : Jean-Daniel BERSET et Michel SCHMUKI malgré les craintes d'Eliane Berset, qui avait constaté que Michel Schmuki avait peut-être une trop grande "gueule".

7) Lecture des lettres de démission

Toutes les lettres de démission ont été lues et acceptées à l'unanimité.

Dorénavant, toutes les lettres de démission devront être datées, signées et envoyées recommandées au Président. Les lettres de démission collectives seront considérées comme non valables.

8) Divers et propositions

a) Création d'un livre d'or du Moto-Club

Accepté à l'unanimité

b) Patrick Evard, dit "Lenon" se propose de faire une boîte à suggestions et de la suspendre à l'entrée du local.

Accepté à l'unanimité

c) Le Rallye 1982 du Moto-Club sera organisé par les 2 responsables : Marc Reymond et Pascal Thöni, avec l'aide de 2 volontaires Herbert Zündel et Patrick Evard. Ils auront carte blanche pour le rallye. La date est encore à fixer.

d) Le Président précise que tout nouveau membre voulant adhérer au Moto-Club sera le bien venu.

Tout membre du Moto-Club ne devra pas se sentir obligé de venir aux stamms. Tout le monde doit être libre de faire ce qu'il veut et personne doit se sentir "enchaîné" au Moto-Club.

- f) Distribution des listes d'adresses et numéro de téléphone des membres, ainsi que des bulletins de versement pour les cotisations, à toutes les personnes présentes.

Séance levée à 22 h 35

Le Président

La Secrétaire

T. Lavanchy

S. CHARRON

Admissions

Bettens Carine
Premdas Michel

Démissions

Caccia Maurice
Gujer Charles

Certains de nos membres ont laissé leurs casques moto chez eux et ont revêtu le casque gris-vert pour une période de 4 ou 5 mois, voici leurs adresses pour leur faire parvenir d'éventuelles victuailles ou des messages d'encouragements.

Cpl. Lavanchy François
ER trm. 62/82
Compagnie II
Section Auto
8302 Kloten

Recrue Gavin Daniel
ER inf. Mot. 1
Compagnie IV sect. IV
Caserne
1145 Bière

Recrue Estrugo Antonio
CAN ER Art 35
Btr. II section I
1950 Sion

Messages du comité :

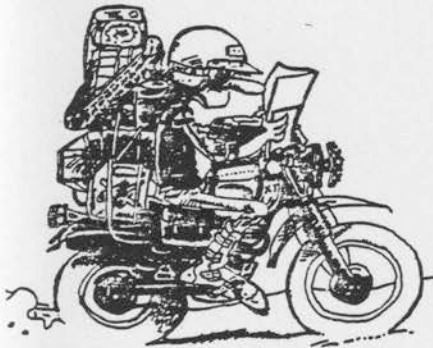
Caissière : Je vous remercie pour la régularité de vos paiements. Cependant, il y en a encore quelques-uns qui oublient de préciser pour quelle période le versement a été effectué....
Pensez-y !

Un gros merci. "Flo"

Responsable : Dès le vendredi 2 avril 1982, stamms du MC au local de la "Chotta" (Croix-sur-Lutry) v/plan ci-contre
Ouverture du local à 20 h 00

Boissons à volonté à des prix plus que modiques.

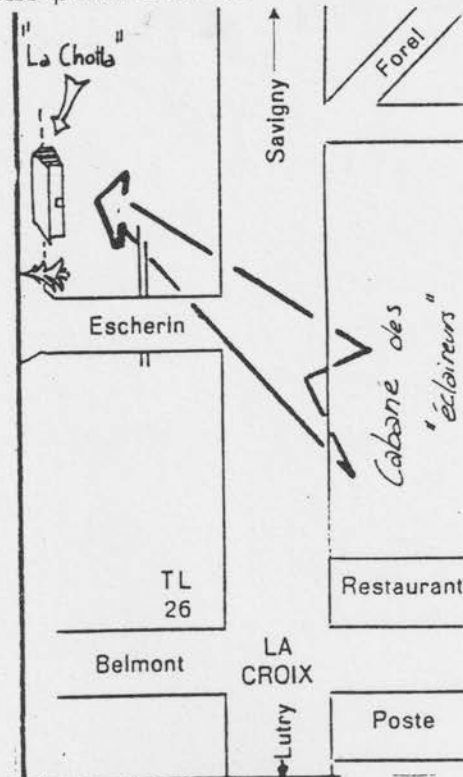
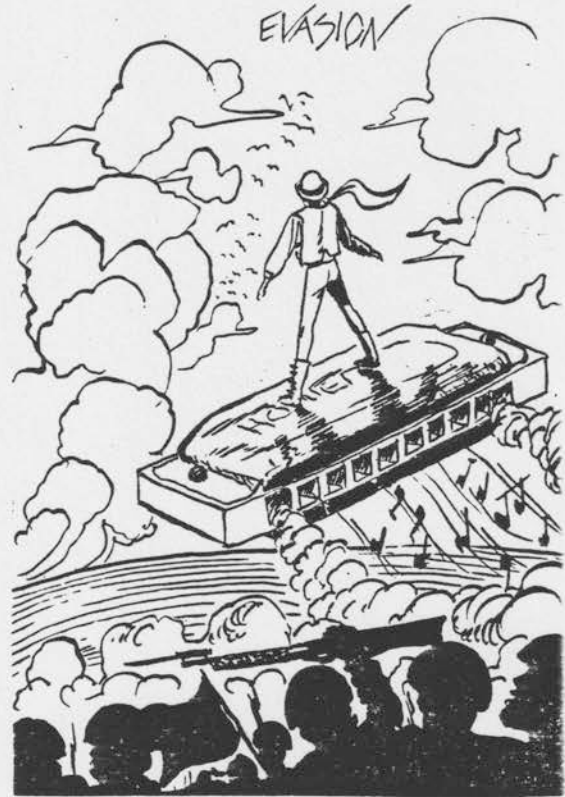
Marc



Messages des membres :

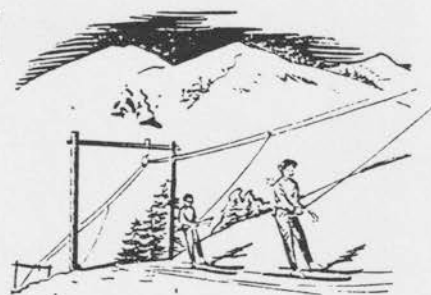
"Nous vous remercions pour l'attention que vous nous avez portée à l'occasion de nos fiançailles lors de l'assemblée du 15 janvier 1982."

Anne-Marie & Patrick



WEEK-END DE SKI

SORTIE A BRUSON



Samedi

Journée calme; dépose du matériel au chalet et nous allons nous "éclater" au propre comme au figuré sur des pistes laissées presque désertes par les touristes.

La soirée est longue et animée par plusieurs discussions en compagnie de copains rencontrés là-haut.

Dimanche

Un petit déjeuner pour se retaper de la soirée ou de la nuit ! (n'est-ce-pas Patrick ???).

Le reste de la journée est consacré au trophée "overdose", qui consiste à faire le plus beau saut, la plus belle gamelle, d'ailleurs souvent suivie par une douche de la part des copains.

Tout cela pour en arriver au "nec le plus ultra" des sports d'hiver; j'ai cité la chambre à air : un truc à vous vider les boyaux sur place ou, encore mieux, à se faire un jeu de quilles avec les touristes.

Vraiment la chose la plus démente du week-end, si on en abuse, je suis sûr qu'on peut ramener une boîte de puzzle aux parents du "cham-bras-ériste".

Pour ce qui est décrit ci-dessus, comme le reste, il faut l'avoir vécu pour pouvoir se l'imaginer....

J-L. REYMOND

salon de genève

An advertisement for the 52nd Geneva Motor Show. It features a stylized drawing of the exhibition hall. Text includes: "Palexpo Nouveau Palais des Expositions et des Congrès", "52^e Salon de l'auto", "Accessoires - Cycles et motos", "Genève", and "4-14. 3. 1982". At the bottom, it says "Chaque jour une voiture à gagner. Tirage au sort quotidien des billets d'entrée".

SORTIE AU SALON DE L'AUTO

Samedi 6 mars

09 h 00, Daytona-Shop, Malley, tout le monde n'est pas bien réveillé et nous nous retrouvons tous pour boire un café réparateur. Malheureusement pour Didier, le café est venu trop tard, il s'était déjà "fraisé" en allant chercher sa "Chérie".

Départ à 9 h 30, route du lac sans histoires et bouchon sur l'autoroute depuis Versoix jusqu'au Salon.

Visite du Salon (je vous épargne les détails, ce serait trop long) et dîner sur place (beûrk !!!)

Départ à 15 h 00, verrée à Nyon en rentrant. Marc, le gentil responsable, nous invite tous à manger la fondue chez lui.

Retour sans histoires sur Lausanne; ah si ! un détail, Jean-Luc crève en rentrant, sans doute pour laisser le temps à son frère de fondre le fromage. Excellente soirée et fameuse fondue, merci Marc pour l'invitation !. Vingt et une personnes à table dont la recrue Estrugo et le "Caporal Président" venus nous rejoindre pour l'occasion !

P-A.

Sortie du camp du Castellet

Le "Moto Journal 200" est le Daytona Européen. Il se compose de plusieurs courses de cylindrées et de catégories différentes.

Le circuit se trouve à environ 550 km de Lausanne entre Marseille et Toulon et à moins de 30 km de la mer.

Un jour pour descendre, en passant par Lausanne, Grenoble, Serres, Sisteron, Aix-en-Provence, Aubagne, Le Camp.

Deux jours de courses, samedi et dimanche.

Un jour pour remonter, autre parcours, Sisteron, Gap, Lausanne. En cas de neige : Lausanne, Valence, Aix-en-Provence, etc.

Pour les 4 jours, se munir d'habits chauds, d'une combi pluie, (pensez à graisser vos cuirs), gants, bottes, veste ainsi que d'une tente et d'un sac de couchage. N'oubliez pas votre carte d'identité!

Pour la moto, vérifiez l'huile, la bougie (une de rechange pour les 2 temps), les lumières, les pneus, etc.

Prix du voyage :

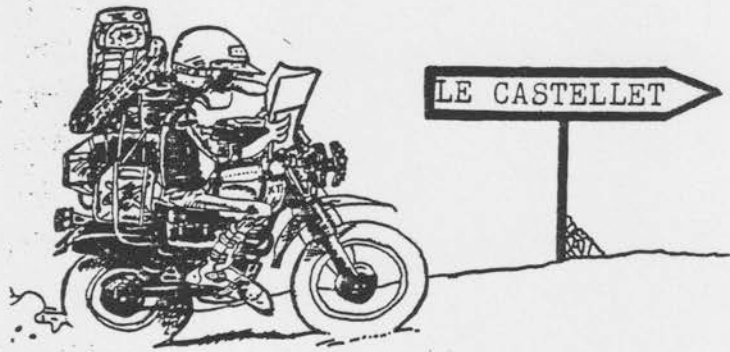
env. Frs. 1,36 le litre de benzine, 1100 km environ pour l'aller et retour.

Consommation :	4,5 l au 100 km	Frs. 70.-
"	5,5 l au 100 km	" 85.-
"	6,5 l au 100 km	" 100.-

entrée au circuit environ 35.- francs Français plus la nourriture et l'argent de poche.

Faites vos comptes !!!

(inscriptions au local du Club)



Le samedi 3 avril 1982 : soirée fondue + film "Dragsters, etc."

Dès 18 h 00 au local de la "Chotta", nous vous attendons pour la "fondue qui donne la bonne humeur".

Dès 20 h 30, exposé de Marc sur le local pour son utilisation, (accès, heures d'ouverture, divers travaux qui seront effectués, bruits aux alentours, prix des consommations, etc.)

Il est, par conséquent, impératif que le plus grand nombre de membres viennent, au vu de l'importance de l'exposé.

Dès 22 h 30, film à l'aula de l'EPFL à Lausanne.

Une modeste participation sera perçue pour la nourriture, minérales à acheter sur place, pour ceux qui veulent boire de l'alcool, veuillez amener vos bouteilles de blanc.

Inscriptions aux stamms le vendredi 24 mars et le mercredi 31 mars au Signal de Belmont, le vendredi 2 avril au local du Club. En cas d'empêchement, inscriptions par téléphone au no 32.89.64 chez Marc jusqu'au vendredi 2 avril à 20 h 00 dernier délai !

Possibilité de dormir au local après le film.

Le dimanche 16 mai 1982 : grotte de Vallorbe + broche

Renseignements au local du Club auprès du responsable.

Sorties

Les 9, 10, 11 et 12 avril 1982

Moto-Journal 200 au Castellet

Départ : 08 h 00

Lieu : Bellerive-Plage

v/en page précédente

Le dimanche 18 avril 1982

Moto-cross de Payerne (Combremont-le-Petit)

Départ : 09 h 30

Lieu : Chalet-à-Gobet

Le dimanche 25 avril 1982

Trial de Fully (VS) (Manche Championnat Suisse)

Départ : 08 h 00

Lieu : Quai de Lutry

Le dimanche 2 mai 1982

Course de côte de Perrefitte (Championnat Suisse)

Départ : 08 h 00

Lieu : Cheseaux (station d'essence)

Le dimanche 16 mai 1982

Grotte à Vallorbe + broche

Départ : 09 h 30

Lieu : Cheseaux (station d'essence)

v/en page 8

Le samedi 22 mai 1982

Rallye FIM à Montey

Départ : 10 h 00

Lieu : Quai de Lutry

* La suite des sorties paraîtra ultérieurement.

Le rappel des sorties sera affiché au local du Club dès le mois d'avril.

Des listes d'inscriptions pour chacune de ces sorties seront à compléter sur place.

Ont participé à l'élaboration de ce journal : N'Yves, Marc, Flo, Jean-Luc, Sandra, Bilotte et P.-A.

Prix : Fr. -.90 l'unité

L'ECHO DES BOUF' BORNES

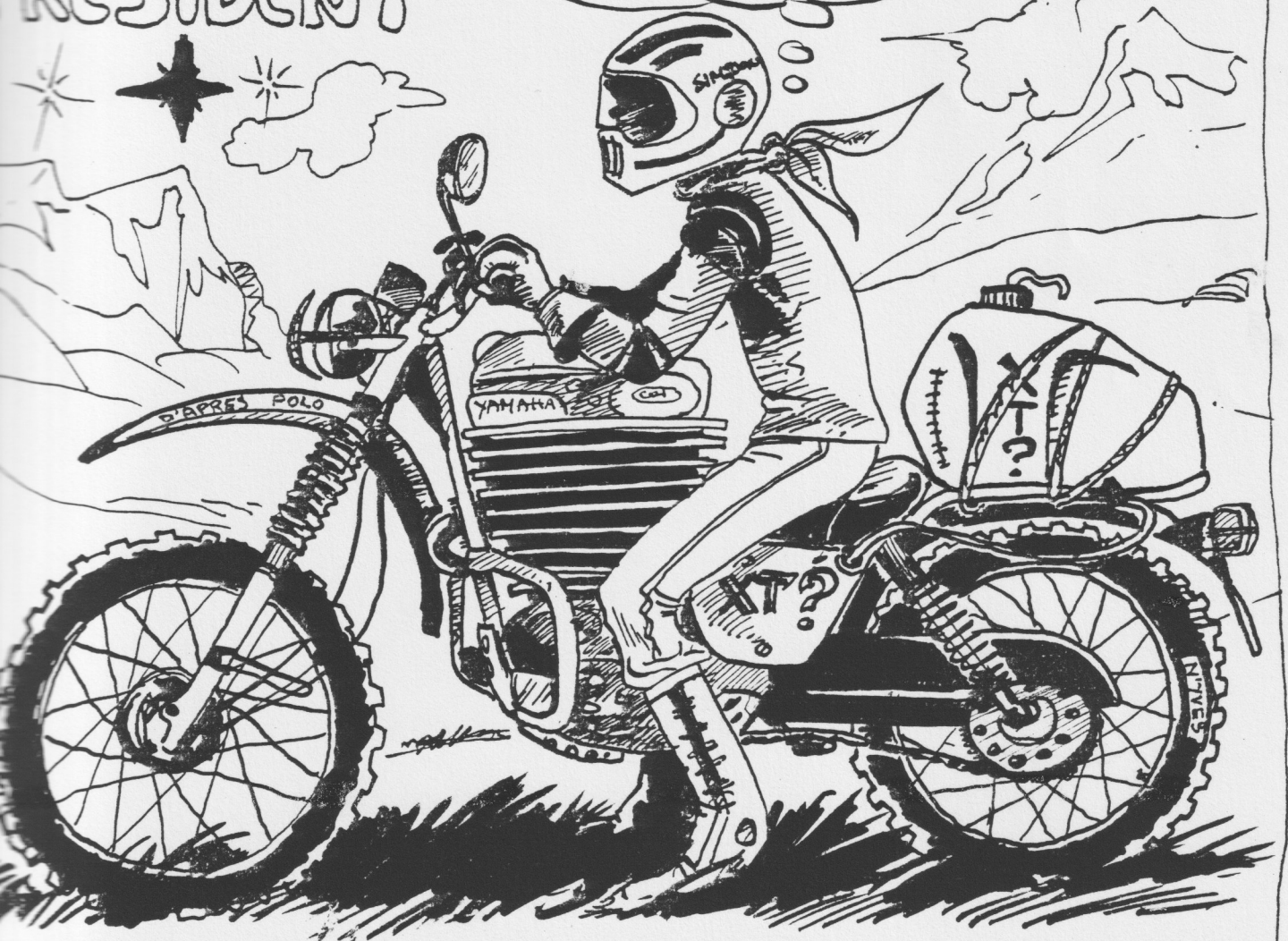
édition: SPECIALE

THE
BIG KIT
OF
PRESIDENT

...DEPUIS QUE J'AI
TROUVÉ UN ARBRE
A CAME, ELLE M'A
QUITTÉE...



BON, D'ACCORD, ÇA PREND
DE LA PLACE... MAIS POUR L'HIVER,
QUEL PIED!!



OU, LE KICK DU KID VA-T-IL TENIR LE KIT DE NOMBREUX KI'S



PROCES-VERBAL

=====

5) Distribution des statuts du Moto-Club

Procès-verbal de la séance du 15 mai 1982 tenue au local à La Croix s/Lutry.

Le Président ouvre la séance à 20 h 45.

30 membres actifs présents

3 membres actifs excusés : José DESGALIER, Pascal THOENI, Antoine ESTRUGO

3 membres actifs non excusés

1) Lecture du procès-verbal de la dernière assemblée

Le procès-verbal de la dernière assemblée a été accepté à l'unanimité.

2) Nomination de 2 scrutateurs de bulletins

Jean-Luc REYMOND, Yves SCHAEFER.
Acceptés à l'unanimité.

3) Election du vice-président

Propositions : Pascal MENOUD, Daniel GAVIN, Yves SCHAEFER,
Daniel GAVIN et Yves SCHAEFER refusant d'entrée le poste,
Pascal MENOUD est élu à l'unanimité.

4) Election d'un aide-responsable

Tâches d'un aide-responsable : seconder le responsable, aider à l'organisation du local, organiser les soirées, les sorties, etc.

Propositions : Patrick FISCHER
Pierre-André BEZENCON

Résultats	: Pierre-André BEZENCON	18 voix
	Patrick FISCHER	8 voix
		4 abstentions

Pierre-André BEZENCON est élu à la majorité.

5) Distribution des statuts du Moto-Club

Chaque membre présent a reçu un exemplaire des statuts du Moto-Club, modifiés à la dernière assemblée.

6) Location et prix du local "La Chotta"

Soirée : Frs. 30.- moins Frs. 10.- pour membre (s) du M.C.

Week-end: Frs. 50.- moins Frs. 10.- pour membre (s) du M.C.

Tarifs acceptés à l'unanimité.

Le comité se réunira à une date ultérieure pour fixer les modalités de location du chalet.

7) Lecture des lettres de démissions

Les lettres de démissions d'Eliane et Jean-Daniel BERSET ont été lues et acceptées à l'unanimité.

La séance est levée à 22 h 30

Le Président

La Secrétaire

J. Lavanchy

S. CHAPPEL

Admissions

BERGER Michel
COMTE Didier
DEFFORRAND Daniel
DESGALIER Christian
DESGALIER José
GIRONI Goffredo
PYTHOUD Marie-France
SEILER Olivier

*
*
*
*
*
*
*
*
*
*
*

Démissions

BERSET Jean-Daniel
BERSET Eliane

Messages du Comité

Responsable : Je cherche des aides pour mettre en ordre le local du club d'ici à son inauguration, particulièrement le dimanche 30 mai et le lundi 31 mai.

Merci de votre aide !

Marc

Caissière : Je remercie tout le monde pour la régularité dans le paiement des cotisations.

Flo

Président : I Vous le savez sans doute déjà, dimanche 6 juin a lieu l'inauguration de notre local. Une journée sans fanfare ni trompettes, où chacun d'entre vous y trouvera (je l'espère) de la bonne humeur si le temps y met du sien.

Venez nombreux à cette occasion avec vos ami(e)s qui font de la moto.

A noter parmi les invités : la présence probable de Mr. Roger SCHERRER, secrétaire de la F.M.S. qui répondra volontiers à vos questions.

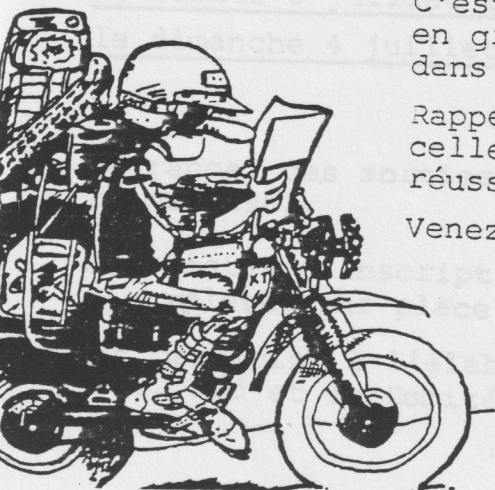
Qu'on se le dise !

II Cette année, je veux vous rendre attentif sur l'importance du rallye F.M.S.

C'est pour nous l'occasion de nous manifester en grand nombre dans une contrée qui a lieu dans une des plus belles régions de Suisse.

Rappelez-vous, pour ceux qui y ont participé, celle de l'année dernière. Pour nous ce fut une réussite !

Venez nombreux !



Sorties

Le samedi 29 mai 1982

Enduro de Bière

Départ : 13 h 00

Lieu : devant la piscine de Bellerive

Le dimanche 30 mai 1982

Travaux au local dès 09 h 00
(préparations pour l'inauguration)

Dîner + souper sur place

Soirée plein air et fête pour le retour
des militaires et dodo sur place

Le lundi 31 mai 1982

Idem + décoration du local

(Pentecôte)

Déjeuner + dîner

=====
Nous attendons de nombreuses inscriptions !!!
=====

Le dimanche 6 juin 1982

Inauguration du local de la "Chotta"
(voir page ci-jointe)

Le dimanche 13 juin 1982

Virée cols pour les routes
" cross pour les terrains
(Explications lors de l'inauguration
du local)

Le samedi 19 juin 1982

Concentration de Valleyres sous Rances
(soirée sur place)

Départ : 15 h 00

Lieu : Cheseaux

Le samedi 3 juillet et
le dimanche 4 juillet 1982

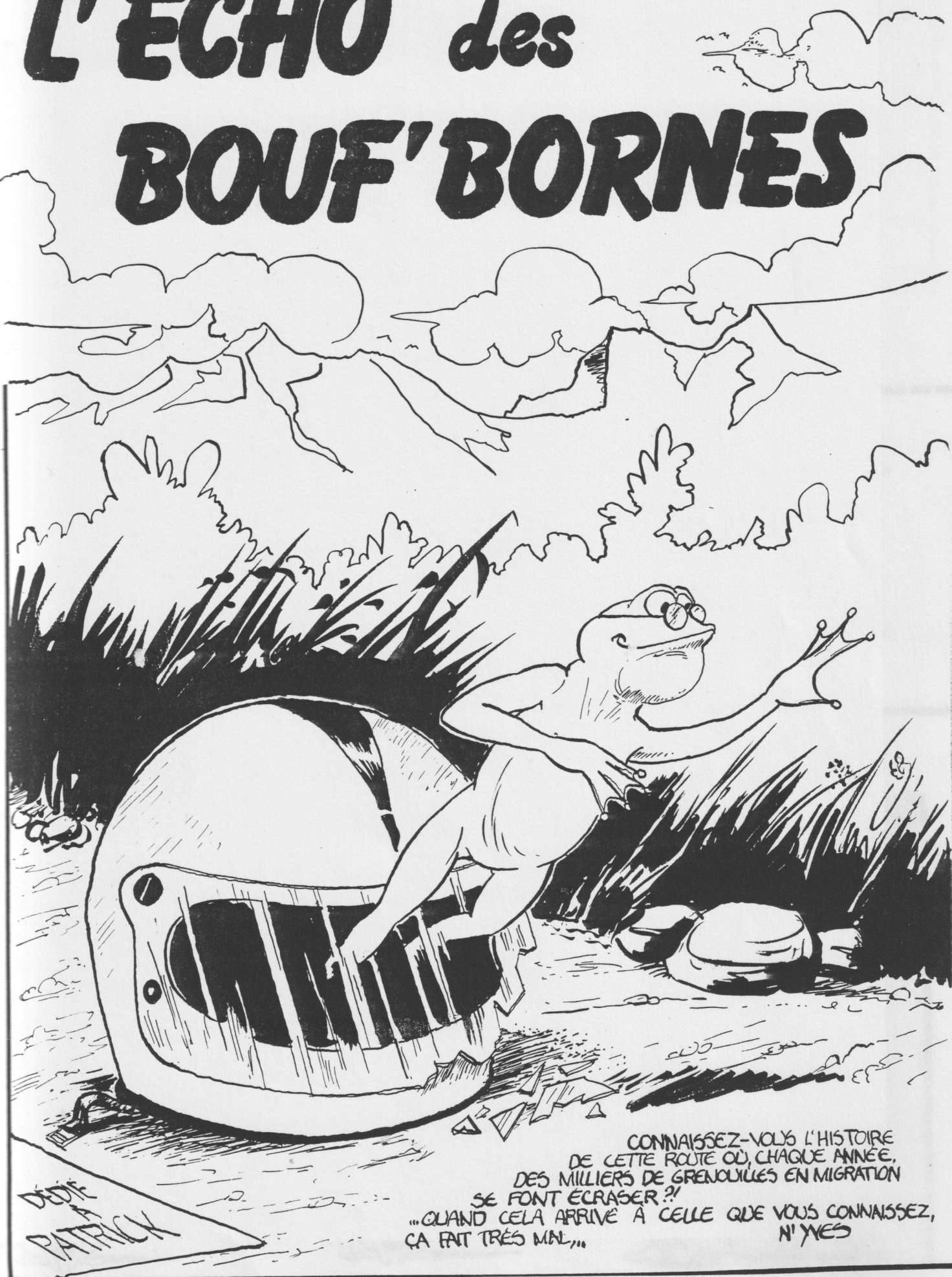
Rallye F. M. S. à Caslano (TI)
voir feuille ci-jointe

Le rappel des sorties sera affiché au local du Club dès le
25 mai 1982.

Des listes d'inscriptions pour chacune de ces sorties seront
à compléter sur place.

Ont participé à l'élaboration du journal : Bilotte, Morty, P.-A.,
Marc, Paf et le Comité.

L'ÉCHO des BOUF'BORNES



CONNAISSEZ-VOUS L'HISTOIRE
DE CETTE ROUTE OÙ, CHAQUE ANNÉE,
DES MILLIERS DE GRENOUILLES EN MIGRATION
SE FONT ÉCRASER ?
"QUAND CELA ARRIVE À CELLE QUE VOUS CONNAISSEZ,
ÇA FAIT TRÈS MAL..."

DÉDIE
À
PATRICK

DING! DONG!...Le comité vous parle!

Compte sur vous pour les sorties qui viendrons
et pour le ramassage du bois et autre 'corvées''

Marc

Les cotis,elles,ne sont pas parties en vacances.
Ok?.....Flo.

Je compte sur une nombreuse participation à la
concentration de Saint-Léonard(devint scie par la
suite).Le beau temps sera de la partie faite-moi
confiance,on est déjà 12 inscrits...

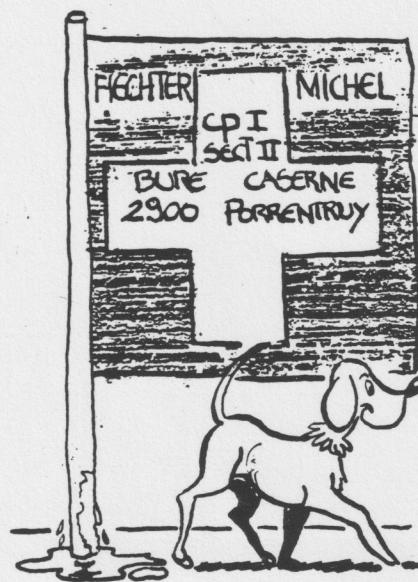
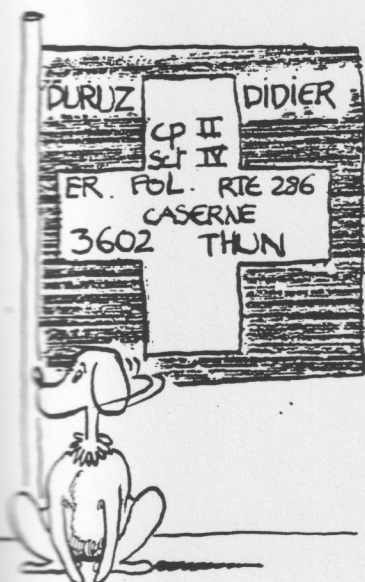
François.

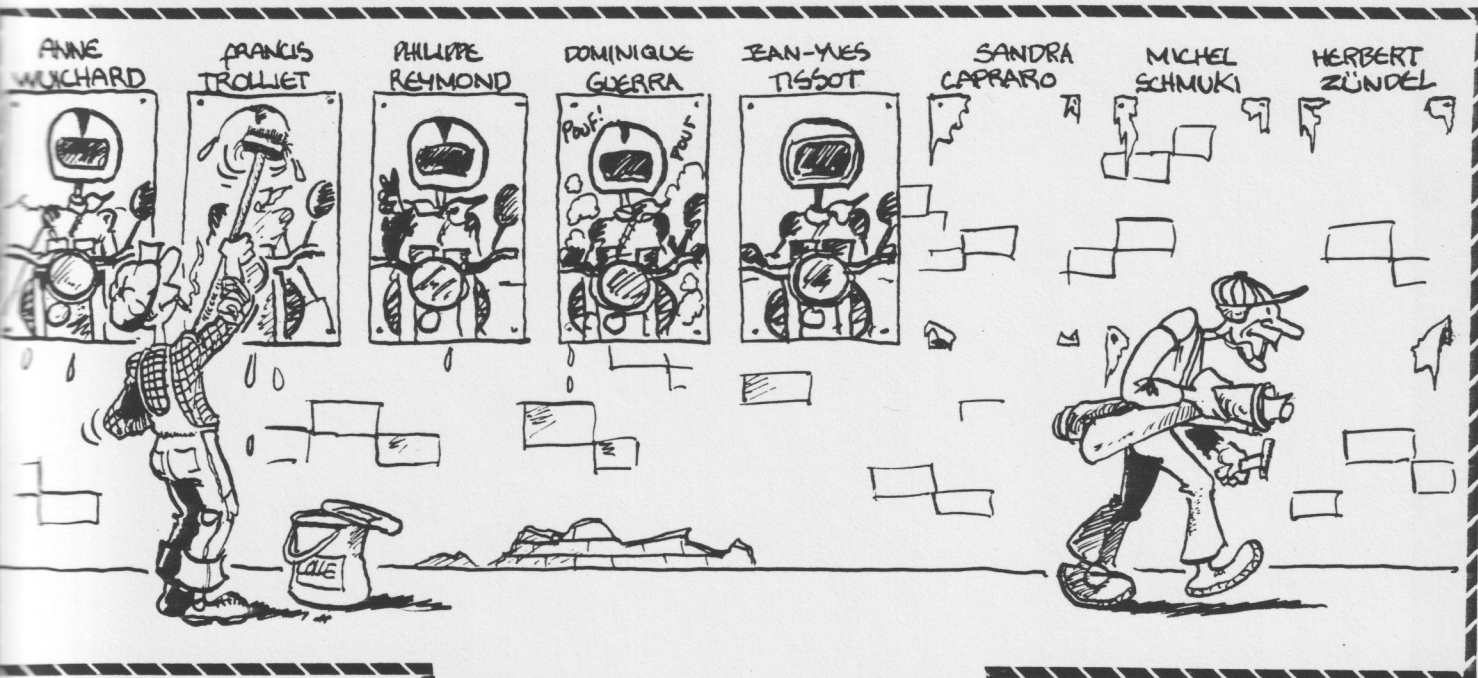
Grand merci à toute la délégation du club qui c'est rendue
à Yverdon pour accompagner une dernière fois Lenon sur son
chemin et d'avoir si bien organisé le reste.

Nous sommes tous au courant du danger de la moto...
...mais on n'aime pas que l'on nous le rappelle...pas comme ça...
Au nom des absents

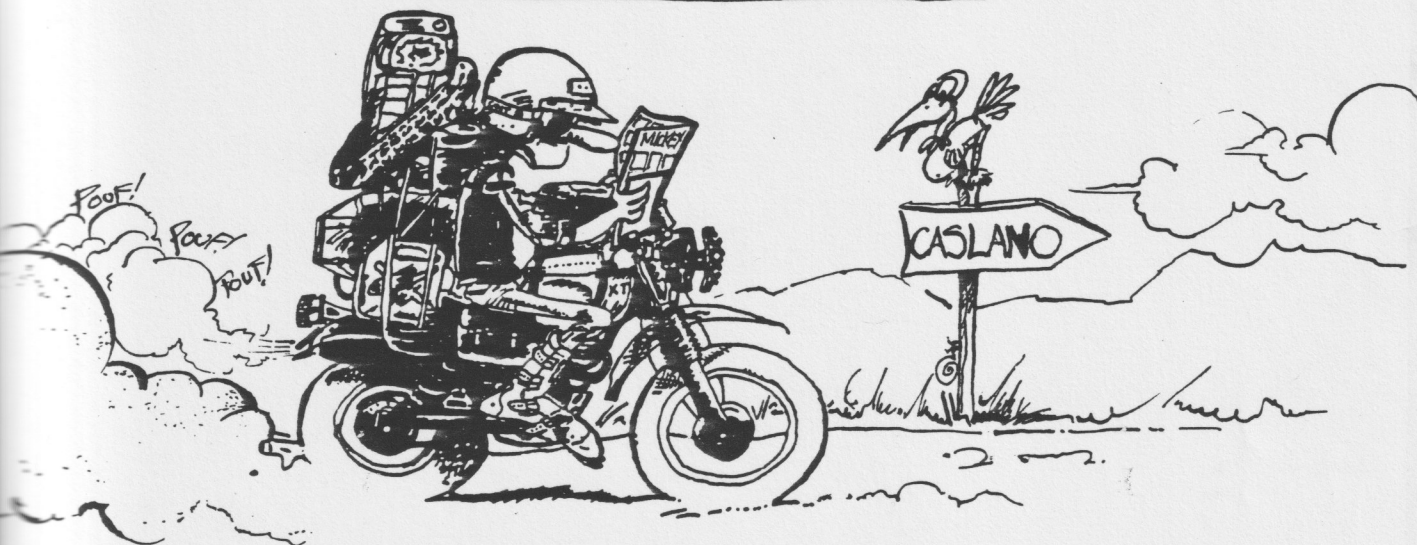
Tant qu'il y aura des hommes,, Pensez à eux, mettez-y le paquet!!

NOTRE DÉLÉGATION DU CLUB!





BIENVENU ET N'AUREVOIR



Rallye FMS 1982 à Caslano TI

3 juillet, Bellerive, 07.00 presque tous les inscrits sont présents sauf p'tit Marc qui est allé réparer un oubli au chalet (concours Km FMS) et pantalon blanc "dit beau costard" qui se fait porter pâle pour l'occasion.

Après quelques formalités administratives et financières, c'est vers 07.15 que le petit groupe de 18 motos s'ébranle sous l'oeil attentif de Didier "dit le choppereux" qui se transforme en caméraman pour l'occasion.

Alors que Michel Berger monte les tours pour nous rejoindre à la hauteur de la sortie de Lutry, N'Yves jette de temps à autre un oeil inquiet sur une fuite du carter moteur qu'il a collmatée la veille. Influencé par le mondial, Jean-Luc frappe du pied dans la réserve d'huile 2 temps de Pascal Menoud qui traînait bêtement sur la route. L'ex-aide-responsable (mais oui, il m'a envoyé sa démission), Dominique et quelques'uns "se tirent la bourre" jusqu'à Brig; là, le c... câlé dans une chaise et les pieds sur la table, ils nous voient arriver quelques dizaines de minutes plus tard, nous les VERTS !!!

Après que tous se soient offerts une petite gâterie, nous décidons de franchir le Simplon. Tout le monde se hâte vers les bécanes, tous semblent prêts à partir, NON ! en voilà un là-bas, sur sa grosse moto rouge, qui "kicke" comme un perdu; mais, c'est Dan !!! Soichiro Honda aurait-il oublié que même à chaud un mono doit démarrer à la moindre sollicitation ? ... Après consultation du mode d'emploi : "A chaud, pousser la moto à la descente", tout rentre dans l'ordre.

Nous voici tous escaladant le col du Simplon; mais voilà que peu avant le sommet, la XT 125 de Paf ne se souvient plus que sa soeur aînée a gagné le Paris-Dakar à 2 reprises. Les gaz à coin, elle frise le 35 Km/h dans un faux plat montée; Voilà Anne-Françoise toute n'inquiète. Heureusement, après la montée il y a la descente.

C'est finalement vers 15 h 45 que le moto-club arrive à Caslano en formation serrée. Très vite les tentes sont dressées au centre du campement avec notre drapeau au milieu. Quelques uns se décident à se baigner dans un lac tessinois où les poissons ne savent nager que le ventre en l'air; malgré que les "plages" soient interdites à la baignade, Jean-Luc a quand même trouvé moyen de se baigner dans une fontaine publique.

C'est sous la cantine, autour d'une table, au son d'un orchestre, que se passe la fin de soirée. Lorsque la plupart d'entre-nous ont trouvé une place dans leur tente, P.-A., soudain excédé par les accords grinçants qu'égrenait un guitariste sous son "balcon", sortit de sa tente, une botte à la main et pria ce troubadour d'un soir d'aller gratter ailleurs.

Le dimanche matin, après le défilé, tous les "Croques mottes" se retrouvent sous la cantine surchauffée, attendant anxieusement la proclamation des résultats. Avec la coupe, sans demander notre reste, nous sommes repartis direction Monte-Ceneri où la moitié du groupe s'est oubliée sur l'autoroute; on se retrouve, on se reperd, puis finalement tout le monde se regroupe au sommet du Simplon. Sans oublier Dan qui pédale dans le vide chaque fois que le trottoir fait défaut (évent. kit amortisseur court !!!).

Sandra en profite pour apprivoiser un n'énorme St-Bernard, alors que P'tit Marc n'arrive pas à lui faire avaler un bout de pain. The green's Lennon enfourche son vert destrier avant les autres, ceci parce qu'il roule aussi vite à la montée qu'à la descente à cause de son aérodynamisme (prise au vent).

Ventre à terre, nous sommes arrivés sains et saufs à Chexbres pour boire un dernier verre.

F. LAVANCHY

QUAND LA MÈRE VEUT S'OCCUPER DE LA FILLE...

Nous venions de quitter un camping improvisé, à côté de jolies poules (l'animal...), lorsque notre cher inquiet Président, toujours à l'affût du moindre détail et malgré les yeux encore pleins de sommeil, remarqua ho ! horreur et dame à Sion ! que Paf avait passé l'élastique tenant ses bagages vacanciers sous son pot d'échappement !!!!!

Il aurait pu, en la dépassant par la gauche (comme prescrit dans le code de la route, valable en France également), avertir cette jeune inconsciente qui risquait, il est vrai, de détériorer son élastique !

Non, François toujours à l'affût de la difficulté, s'approcha de Paf par la droite, les yeux fixés sur ce sandow qui le narguait.

Il était une autre fois, un jeune homme qui marchait tranquillement au bord de la route. Coïncidence, il portait une veste de cuir, tout comme nous, mais sans son cheval.

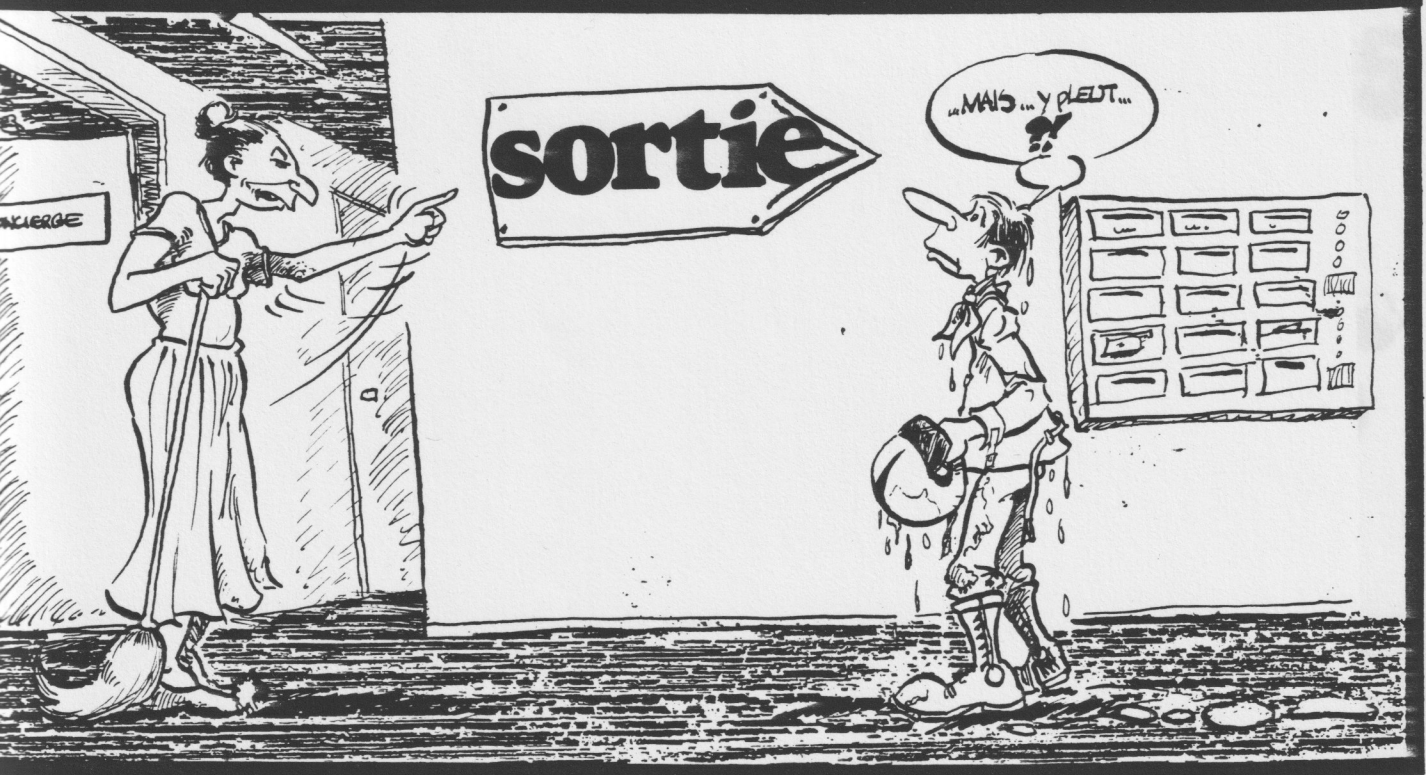
Autre coïncidence, et c'est là que nos deux histoires se rejoignent, François, les yeux rivés sur l'élastique, qui devait commencer à chauffer, dû éviter brusquement ce jeune homme et PAF ! heu ! pardon, BOUM !, il fût désarçonné de sa fière XT 550 (toute neuve) et alla rouler par terre sans trop de mal. Lui, qui dans son immense attention, avait voulu éviter que les bagages de Paf ne tombent, ce fut les siens qui se répandirent sur la chaussée !

Moralité; il jura, mais un peu tard, que l'on ne l'y reprendrait plus...

DE LA LUNE AUX ÉTOILES...

Ayant voulu voir qui, des deux véhicules, allait se tirer le premier, Dan s'est aperçu que la voiture en face de lui était en stationnement (avé le disque...). En voulant "l'éviter", il réussit, comme les lamas Tibétains, à survoler notre terre durant quelques secondes à cause de son câle-pied qui est allé éventrer le pneu avant de la voiture, laquelle ne lui avait rien fait. L'atterrissage fut un peu dur, heureusement sans trop de mal et sa XLR 500 (toute neuve) se marqua d'un peu de fatigue.

Moralité; il jura comme François, mais à haute voix et sur la route !!!



SAMEDI 28 AOÛT



09h. (LOCAL) - PROMENADE EN FORÊT, EXCELLENT
POUR LA SANTÉ!

- RAMASSAGE DU BOIS POUR L'HIVER.

(PRENDRE PICK-NICK, GALETTE ET POT-DE-BEURRE)

20h. - SOUPER AU LOCAL (menu: Loup ou Grand'mère)



4-5 SEPTEMBRE



13h30. (LOCAL) CONCENTRATION DE
ST-LÉONARD (VS) (DODO SUR PLACE)



18-19-20 SEPTEMBRE



"BOL D'OR" AU MANS

OU

SORTIE EN FRANCE (je sais, le Mans c'est aussi en France.)

RENSEIGNEMENT, PROPOSITION, INSCRIPTIONS AU LOCAL

RED.: N'YVES . BILOTE, FRANÇOIS . P.A. ET UN ARBRE DE LA FORÊT QUI SERVIT
DE SUPPORT A L'ENCRE, MERCI POUR LUI!

L'ÉCHO des

BOUF'BORNES

5



PROCES VERBAL DU 3 DECEMBRE 82

Ouverture de la séance à 20 h 25 au local de la Chotta à la Croix.
25 membres présents sur la liste + arrivées tardives
8 membres excusés

Admissions de nouveaux membres.

Jungo G�r�ald	Fache Thierry
Naef Martin	Premdas Michel

Démissions.

Defferard Daniel	Wuarin Daniel
------------------	---------------

Décès.

Evard Patrick (dit Lenon)

Lecture du procès verbal.

Le procès verbal de l'assemblée du 15 mai 82 a été lu et approuvé à l'unanimité.

Activité 83

Il a été décidé que l'année 1983 serait une année dynamique pour le Club notamment en ce qui concerne les sorties du mercredi, vendredi ainsi que les week-end.

La réalisation d'auto-collants représentant l'embl me du Club a été approuvée à l'unanimité.

Election de 2 scrutateurs.

Duruz Didier	Bezençon P.André
--------------	------------------

Election du nouveau Comité.

<u>Propositions</u>	Près.	L. François
	vis-pr�s.	M. Pascal - B. B.André
	caiss�re	T.Régina - M.Yolande - S.Olivier
	secrétaire	P. A.Françoise
	r�sponsable	R. J.Luc - C.Didier

Résultats

près.	L.François élu � l'unanimité.
vis-pr�s.	M.Pascal élu avec 16 voix
	B.P.André obtient 11 voix
	2 abstentions
caiss�re	T.Régina élue � l'unanimité
secrétaire	P.A.Françoise élue � l'unanimité
r�spnsable	R. J.Luc élu avec 15 voix
	C. Didier obtient 10 voix
	4 abstentions

Assemblée FMS désignation de délégués

<u>Propositions</u>	S. Yves (5 voix)	S. Olivier (7 voix)
	G. Daniel (6 voix)	F. Patrick (1 voix)
	E. Antoine (1 voix)	9 Abstentions

élus. L. François et S. Olivier

Nomination de vérificateurs de comptes.

S. Olivier et D. Didier sont élus à l'unanimité.

Rallye interne du Moto-Club.

Le rallye doit être organisé par les deux derniers de la course soit

S. Yves et R. J.-Luc

Votation pour cartes FMS.

3 solutions sont proposées en votation pour l'avenir du Club

- | | |
|---|-----------|
| 1) Club fédéré total avec carte obligatoire pour tous | (9 voix) |
| 2) Club pirate complet | (zéro) |
| 3) Club mixte: prennent la carte ceux qui veulent. | (22 voix) |

La 3 ème solution est acceptée.

Votation pour le local.

A l'unanimité, nous décidons de garder le local de la Chotta et de signer un bail à l'année.

Sous location du local.

Le local étant très demandé, nous décidons d'augmenter les tarifs qui seront définis au sein du Comité.

La séance fut levée à 23 h 30.

RUBRIQUE CASCADE

(ou chute de flot déchaîné.)

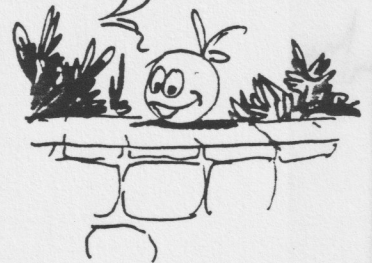
Ayant eu l'inconscience de se séparer de son rat protecteur en rentrant de la concentré à Sion, Miss Florence descendant le col de la chemise au risque de prendre froid aux yeux, eu le malheur de tester son redoutable frein arrière en plein virage. " Tout va bien, ça bloque, je ne risque rien ", pensa-t-elle, toute fière de sa moto dernièrement acquise. Ce fût tellement étonnant, que même les murs se sont approchés, pour mieux voir. " Bonjour les murs! Smack! Smack!" On se fait la bise et tout et tout.

Voyant un de ses potes haut placé au bord de la route, elle s'agrippe à son cou pour lui annoncer la bonne nouvelle. " Titine elle bloque ! " Et titine, toute contente d'elle est allée le dire à deux arbres un peu plus bas qui l'ont nommées : " jeune cadre dynamique en pleine extension. "

Depuis, Flo ronge son frein... à un doigt près.

Merci à Christine, Dan, François M. Choppereux, François L., Jean-Luc et ceux que j'oublie.

HO'LE DOUX HURMURE
D'UNE MÛRE MÛRE SUR UN
MUR DUR !



LA 650 YAM A REIGNE



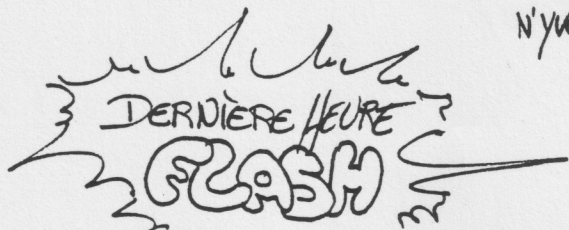
(Tiens, quel drôle de nom... pourquoi pas libellule ou papillon ?! peut-être à cause de la grandeur...)

Dieu, ou plutôt Boudda, décida alors de créer les cons pressés, euh!... le TURBOOF, avec en option une bombe d'insecticide et une peinture caméléon sur toile de fond pour intimider l'ennemi aux six pattes (ben oui, comme la CBX, mais ce n'est pas elle.)

La S.P.A. (Société pour la protection des araignées) a proposé un compte-tours digital étanche, l'araignée en question s'étant plainte du va et vient perpétuel dans son foyer ainsi que du bruit après 22.00 . Dormant à plus de 8000, elle demande aussi si c'était possible de la pousser plus haut dans les tours, (because le hash elle aime) pour être moins dérangée et profiter du paysage.

" Araignée du soir... espoir ! " Seulement, au pays du soleil levant on dit plutôt " Araignée du matin... chagrin ! "

Pour ma part, je m'en fou, je n'ais ni compte-tours, ni compte-tables, je n'ai qu'une comptestade à Sion :



L'araignée s'en est allée gagner sa croûte dans l'étoile à matelas, à propos, comment vas-tu..?

En fin de compte : avant l'heure, c'est pas l'heure, après le heurt c'est plus l'heure.

Demandez à Olivier quand "c'est l'heure" à moins qu'il n'ait aussi une araignée dans sa montre.

N'ykes

Depuis son apparition, le gro-mono 500 de chez H...a a fait quelques progrès, notamment son système de freinage devenu efficace grâce à son double came à l'avant.

Seulement, le gros défaut d'une moto, toute perfectionnée soit-elle, reste son pilote...

Chacun sait que ce qui est dangereux avec une voiture qui roule, lorsqu'on la suit, c'est quand elle s'arrête et elle reste dangereuse même stationnée. Dan les a bientôt toutes essayées.

Petite lumière rouge qui s'allume, pneu qui siffle, pas de doutes, ça va stopper.

" Quelle est donc cette ridicule caisse qui ose s'arrêter devant moi, comme ça, sans prévenir ? " pensa-t-il.

Il voulu s'approcher pour relever le numéro de plaque de cet inconscient et BOUM ! il heurta la voiture.

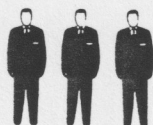
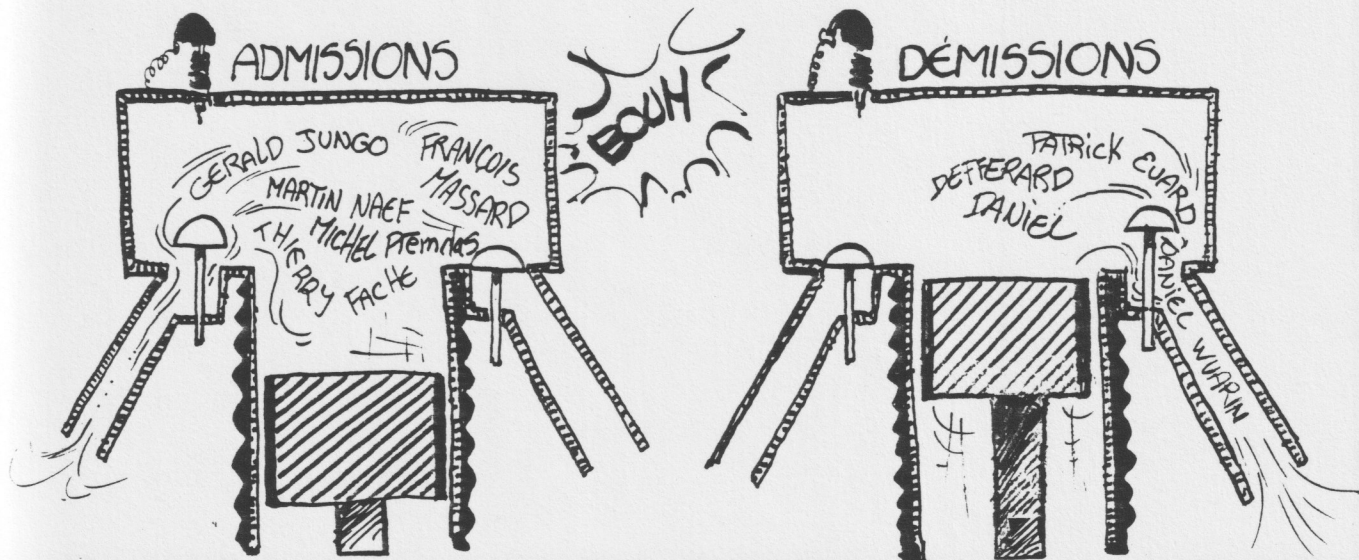
Honteux, il se fit tout petit et essaya de se cacher sous le pare-chocs abîmé, en espérant que le conducteur ne se soit aperçu de rien. Manque de bol la moto dépassait...

Notre cher et bien aimé Président, a décidé, de s'entraîner dur dur, pour un futur Paris-Dakar (à propos, il cherche des sponsors, merci pour lui...) Aussi il guette tout ce qui se trouve à côté de l'ordinaire, c-à-d. le bas-côté.

Se croyant en vue de Gao, en remontant chez lui, depuis la Croix/Lutry, il s'engagea, comme à son habitude, sur la piste: une " spéciale " qui longe le bitume et la forêt (très sélective!..) Cela commença par un dérapage contrôlé, qui ne le fut plus du tout en regagnant le bitume. Résultat, il fut pénalisé et le pare-boue avant de son XT 650 (pour la 550, voir le n. 4) s'est partagé en deux, histoire d'avoir un copain pour jouer ensemble.

Nous remercions notre Président, qui, malgré qu'il paye des impôts pour avoir du goudron sous ses roues, fait de gros efforts pour ne pas le déterriorer.





ADRESSES DES MEMBRES DU COMITE



VICE-PRESIDENT :

MENOUD Pascal
Rte. de Lonay 17
1110 MORGES

PRESIDENT : LAVANCHY François,
Ch. de la Belle Etoile
1602 LA CROIX/LUTRY

SECRETAIRE :

POCHON Anne-Françoise
Ch. du Courtillet
1092 BELMONT

MESSAGE DU PRESIDENT

Si vous vous intéressez aux problèmes
internes du moto-club, rien de plus simple...
...PARTICIPEZ aux séances du comité!

CAISSIERE : TROLLIET Régina
Ch. de la Rochelle 10
1008 PRILLY

RESPONSABLE : REYMOND Jean-Luc
Av. de Valmont 26
1010 LAUSANNE

*** NOUVEAU ***

SWEAT-SHIRTS !!!

50% coton + 50% polyester = 100% de matière
au prix incroyable de 20.-
sans trou !

4 tailles : S/M/L/XL/XLS*/XR*/XT*/XLV*/...

○ TURQUOISE
○ ROSE

○ JAUNE PALE
○ BLEU CIEL

○ BLANC
○ LILA

○ PARME
○ PISTACHE

○ GRIS
○ CAMEL

* Seulement pour
moteaux divers.

Impression en plusieurs couleurs.

*** NOTRE GRAND ***
CONCOURS DE NOEL!

Afin de tester le Q.I. de
chacun, la rédaction a volon-
tairement glissé quelques
fautes d'orthographe dans
ce numéro. A vous de les
chercher!!!
L'heureux gagnant aura le plaisir
de taper tout les textes des
prochains numéros de l'ECHO!!!





Le mariage aura lieu le 8 janvier 1983 à 15H.15
à l'Eglise d'Epalinges et le thé dès 16H.00 à
la Maison de Paroisse.

Nous souhaiterions que plusieurs personnes
s'occupent d'organiser ce thé. Vous êtes priés
de prendre contact avec Jean-Luc Reymond, Valmont 26,
Tél. 32'89'64.

SAMEDI 5 FEVRIER.

Projection de diapositives sur l'année moto 82

C'EST OFFERT PAR KI? WI! VOUS AVEZ GAGNE!...

Souper à 19.00

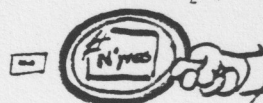
DEPOUSSIERAGE D'HIVER

Afin que les derniers inscrits au Club
soient au courant de ce que les premiers
ont fait, je les invite à parcourir, munis
d'un petit chiffon, le tour et l'intérieur
des coupes et trophées que le M.C.B.B. a
gagnées ces dernières années dans les concen-
trations. Si tout pouvait briller à la fin
janvier 1983, ce serait super !!!

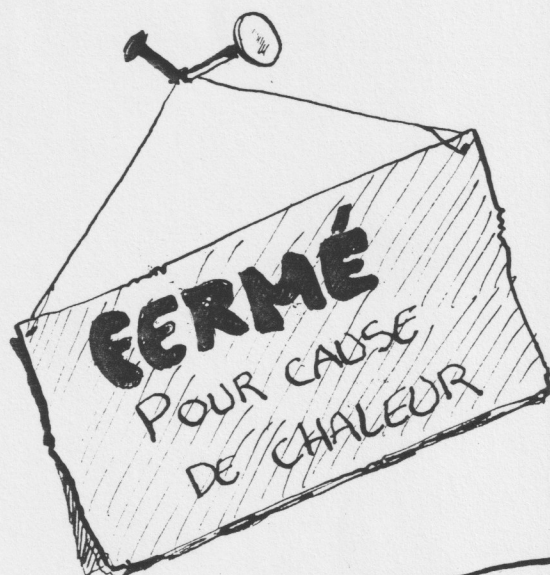
Je les laisse s'organiser entre eux pour ce
petit coup de main délicat.

Les heureux élus sont : François Massard et
Thierry Fache. (Date de l'Assemblée Générale)

Je les remercie d'avance pour les non-représailles
à mon égard... !



L'ÉCHO des BOUF' BORNES



NON MAIS!
AVEC LA CANICULE QU'IL
FAIT, VOUS N'ALLEZ QUAND
MÊME PAS ME DEMANDER
UNE COUVERTURE
!?



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE DU 15 JUIN 1983

Ouverture de la séance: 19h55

29 membres présents

Membres excusés: - Anne-Marie et Patrick FISCHER

- Didier DURUZ
- Véronique GERMOND
- Christine NUSSEBAUM
- Philippe REYMOND
- Marc REYMOND

Présentation des nouveaux membres: - Jean-Charles ALT
- Laurence GUR
- Marcel LOB

Rappels: - autocollants FMS (2.- pièce)
- maintien sur la route lors des sorties
- monter doucement au local (les chats...)
- demande à chaque membre d'acheter 10 autocollants du club
- il reste encore quelques T-SHIRTS

Circulation de la liste de commande pour les SWEAT-SHIRTS

Circulation de la feuille bleue (pétition contre les normes anti-bruit et anti-polution)

Lecture des contrôleurs de comptes

La caissière: il y a beaucoup de retard dans les cotisations...

- distribution de bulletins de versement

Le responsable: - programme des sorties (voir au local)

- rallye interne: le 4 septembre

- 1er août: défilé aux flambeaux dans les rues de Lutry

Location du chalet: la soirée ou la journée 70.-; 50.- pour les membres
le week-end 90.-; 70 pour les membres

Cloture: 20h50



.....

Printed in England © Letraset 1965

UN PASSAGER PERDU, PAS POUR TOUT LE MONDE

Un bon conseil :

Vérifiez toujours que votre passager est encore derrière vous après chaque arrêt, on ne sait jamais : vous vous arrêtez à un feu, le passager descend cueillir quelques fleurs, le feu passe au vert et vous repartez sans lui avec la seule impression que votre bécane tire mieux qu'avant.

Dominique n'aimant pas les fleurs mais préférant les bistrots a complètement oublié l'heure de départ de la moto à Olivier, qui lui, certain de n'avoir rien oublié, est parti sans lui. Même que, affirme Olivier, "je lui ai parlé durant tout le trajet".

Jeanne D'Arc entendait des voix et fut brûlée; Olivier leur parle carrément!

Moralité : Ma maman m'a toujours dit qu'il ne fallait pas parler aux inconnus surtout quand ils ne sont pas visibles ... C'est inutile.



GLISSERA ? GLISSERA PAS ?

Nous sommes en hiver, saison de ce foutu verglas plus glissant encore qu'un parquet bien ciré par du 45 fillette.

Comment savoir s'il y en a à cet endroit et pas à celui-là? La première solution consiste à regarder descendre les autres: tant qu'ils sont sur leur moto, surtout les grosses-sphères, cela signifie que ce n'est pas trop terrible, surtout en S.W.M., et que l'on peut faire la grosse frime.

Arrivé sur la route de Belmont, un bon coup de gaz pour vérifier l'état de la route. "BROUM, ZIP, PAF, HEU! " comme y disent dans les B.D.

Relevant rapidement son S.W.M., Thierry prévient les autres : "Faites gaffe les mecs ça glisse ici!"

Merci Thierry de partir en éclaireur, pas très éclairé, en hiver. Ceux qui partiront avec lui faire les cols de Suisse cet été peuvent partir tranquilles : ils seront protégés...



RIEN NE SERT DE COURIR, NI DE PARTIR A TEMPS...

Revenant dîner, l'esprit encore tout engourdi du travail matinal, miss Flo longeait, à une vitesse toute réglementaire, les quais de Lutry.

Comme elle étrennait un nouveau pantalon bleu ciel, quatre dragueurs se jetèrent à sa rencontre pour mieux l'admirer (elle ou les pantalons?).

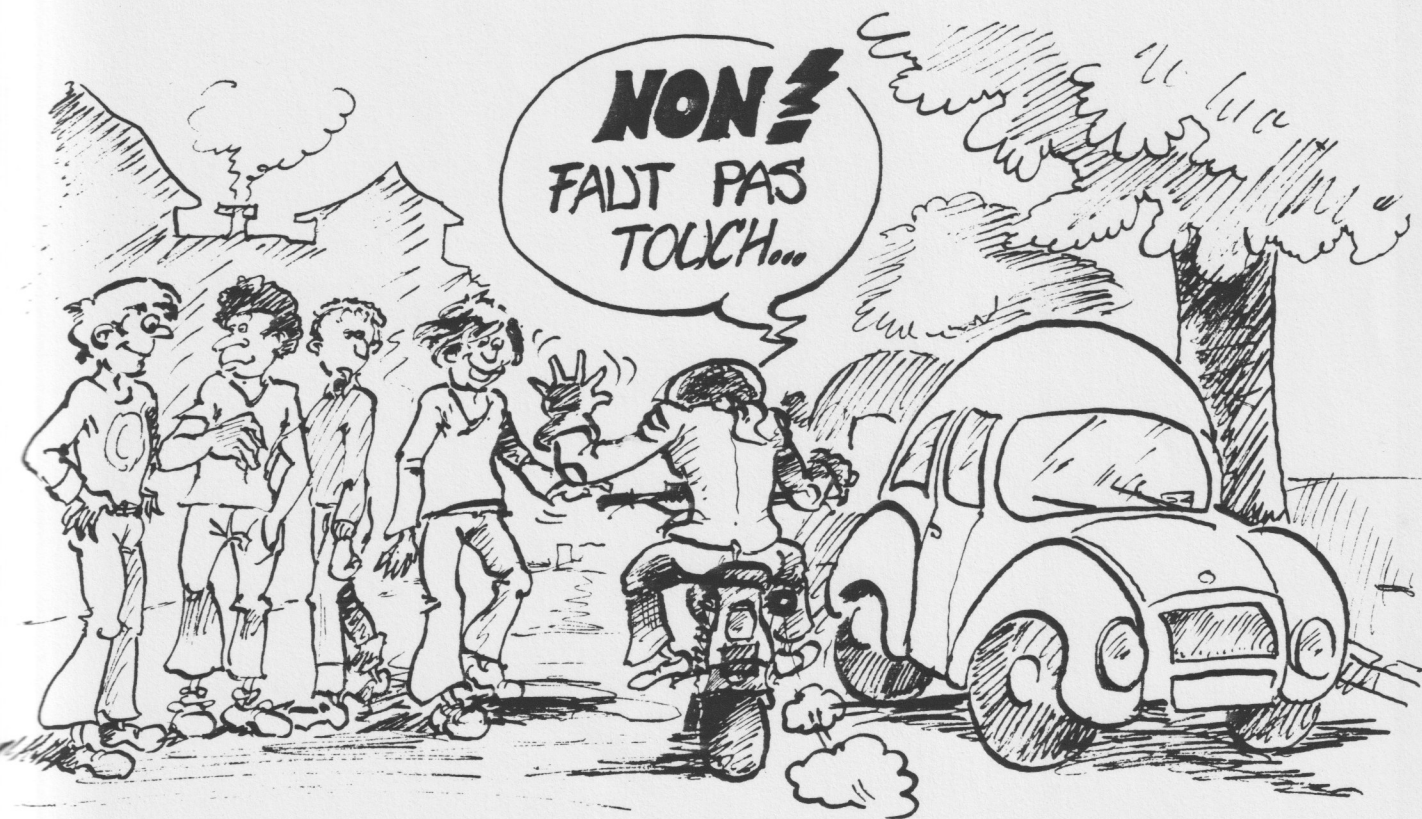
Les voyant déboucher entre les voitures, (c'est fou ce que ces voitures parquées peuvent être dangereuses, n'est-ce pas Dan?) Flo fut toute surprise par tant d'admirateurs. Trop timide, elle décida de passer incognito derrière eux.

L'un d'eux aperçu le stratagème et recula. Il s'agrippa au guidon de la moto. "Laisse tomber" lui dit Flo. C'est ce qu'il fit et Flo se retrouva parterre.

Son fidèle coursier lui coinça son genou droite qui fut tout bizarre.

Pin-Pon, Pin-Pon, plâtre, atelle et tout ce qui suit.

Bon rétablissement.



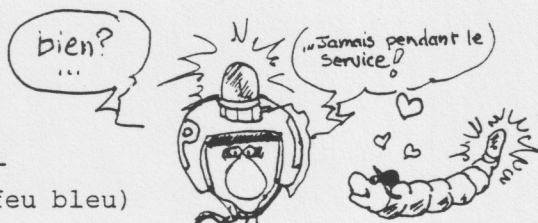
LA RUBRIQUE ACCIDENTS N'EST PAS UN CONCOURS, QU'ON SE LE DISE !!!!

(ou alors le premier prix est un séjour à l'hôpital!)

Tout content d'avoir fini d'écrire mes articles sur les petits ennuis de certains motards du Club, il faut que je reprenne la plume, Jean-Luc ayant décidé, en dernière minute, de passer dans le M.C.B.B.

Bien que s'y étant pris un peu tard, comme pour le freinage d'ailleurs, je vous annonce que Jean-Luc est un peu daltonien (entre les heures de bureau seulement). Il a tendance à confondre le rouge Honda du vert Kawa, un feu rouge d'un feu vert, une flèche ↗ d'une flèche ➡, une autoroute et la Borde.

Il a froissé sa moto et ses côtes, eu une chance sacrée et une sacrée qui n'a



Y'EN A MEME QUI SONT BIEN...

(ou le récit d'un motard à feu bleu)

« Je roulais tranquillement sur ma civile moto, civilement habillé, mais vigilant.

A 14h07, je croise une moto blanche suivie à 14h07 et 1 seconde par une voiture, plaques étrangères.

Je compte, 21...22... (tiens c'est nous ça...). Cet automobiliste ne tient pas compte des deux secondes réglementaires.

Tout à coup un bruit sourd, je le reconnais, c'est un klaxon de voiture. Je me retourne, tout en roulant (on a appris à le faire) et je vois la voiture qui coince le pauvre motard qui tombe.

Damned, chicken et demi-tour (la ligne blanche, on n'a pas appris à la faire mais c'est facile).

A peine arrêté à côté de la voiture je saute, je coince et je sors ma carte.

- Polizei, ne dites rien, j'ai tout vu. Ah! ah! mon gaillard vous n'avez pas gagné avec moi.

- Ma!, a-t-il osé dire, c'est oune fausse carta!

Mon sang ne fit qu'un tour.

- Ne vous inquiétez pas, mademoiselle la motarde, dis-je, paf! je le coince!!

Elle me dit qu'elle ne voyait pas pourquoi je voulais la coincer, qu'elle n'avait rien fait...

Je la rassurai, pauvre fille, sûrement sous le choc.

Je dois m'en aller mais les copains vont venir, je leur explique tout, et tout ira bien, dis-je en m'en allant sur ma moto civile, dans un nuage de poussière, en mâchouillant mon chewing-gum.

"I am a poor lonesome chicken ♪ ♪ ♪"



Rapport No. XXX

Agent Trochèr

P'tit Marc remercie tous ceux dont la générosité n'a d'égale que leur spontanéité lors de sa soirée de n'aurevoir qu'il avait décidé d'offrir à tous.

Nous lui souhaitons de voir les 52 étoiles sans les chandelles et de ramener plein de souvenirs pour les longues soirées d'hiver de La Chota.

SORTIES DU M.C. Bouf'Bornes

10 Sept. 1983

: Rally du M.C. Bouf'Bornes (rendez-vous: 14h⁰⁰ à la chotta avec carte 25000 de la région.)

10-11 Sept. 1983 : Week-end concentration Champagnole (France)

17-18 Sept.: BOL D'OR. (voir avec Jean-Luc).

LISTE DES ADRESSES DES MEMBRES

1 ALT J.CHARLES	RTE D'ORON 60 1010 LAUSANNE	32.54.39
2 ANDREOLI GEORGES	RTE ALOIS FAUQUEZ 147 1018 LAUSANNE	37.15.34
3 BERGER MICHEL	LE MURET 1261 ST GEORGES	-- -- --
4 BEZENCON P.ANDRE	AV.DE LAVAUX 68B 1009 PULLY	28.84.31
5 BUENSOZ DOMINIQUE	CH.DES PALEYRES 1 1006 LAUSANNE	26.09.73
6 CARDINAUX FLORENCE	PL. DU TEMPLE 5 1095 LUTRY	39.54.67
7 COMTE DIDIER	RUE DU MIDI 14 1003 LAUSANNE	22.77.68
8 CORNU FRANCOISE	AV.DE LAVAUX 68B 1009 PULLY	28.84.31
9 DURUZ DIDIER	LE PRINCIAU 1099 MONPREVERS	93.26.23
0 ESTRUGO ANTOINE	cherchez en Valais	027 . . .
1 FACHE THIERRY	CHATEAU SEC 6 1009 PULLY	29.79.13
2 FIECHTER MICHEL	AV. MON LOISIR 13 1006 LAUSANNE	26.20.77
3 FISCHER A.MARIE	CH. VAUGUENY 10 1066 EPALINGES	32.91.41
4 FISCHER PATRICK	CH. VAUGUENY 10 1066 EPALINGES	32.91.41
5 GAVIN DANIEL	LE SIGNAL 1603 GRANDVAUX	99.16.95
6 GERMOND VERONIQUE	LE PRINCIAU 1099 MONPREVERS	93.26.23
7 GUERRA DOMINIQUE	CH.DES DELICES 1 1006 LAUSANNE	27.58.20
8 GUR LAURENCE	CH. ENTREBOIS 33 1018 LAUSANNE	38.35.10
9 JUNGO GERALD	BELLERIVE 1 1007 LAUSANNE	27.92.81
0 LAVANCHY FRANCOIS	CH. DE LA BELLE ETOILE 1602 LA CROIX	39.51.50
1 LOB MARCEL	CH. DE LA VIANE 1052 LE MONT	32.96.68
2 MASSARD OLIVIER	CH. DE PERNESY 22 1052 LE MONT	32.39.57
3 MASSARD FRANCOIS	CH. DE PERNESY 22 1052 LE MONT	32.39.57
4 MENOUD PASCAL	RTE DE LONAY 17 1110 MORGES	72.23.46
5 MENOUD YOLANDE	RTE DE LONAY 17 1110 MORGES	72.23.46
6 NAEF MARTIN	CH.DU LEVAN 17 1005 LAUSANNE	22.58.64
7 NAEF BERTRAND	CH.DU LEVAN 17 1008 LAUSANNE	22.58.64
8 NUSSBAUM CHRITINE	RTE DES MOUETTES 21 1400 YVERDON	024 21.10.49
9 POGHON A.FRANCOISE	CH. DU COURTILLET 3 1092 BELMONT	28.18.19
0 PREMDAS MICHEL	CH. DES TOISES 3 1095 LUTRY	39.18.10
1 REYMOND J.LUC	VALMONT 26 1010 LAUSANNE	32.89.64
2 REYMOND MARC	VALMONT 26 1010 LAUSANNE	32.89.64
3 REYMOND PHILIPPE	AUX BRITS 1049 BOUSSENS	91.19.08
4 SARTORETI PASCAL	AV. DU GREY 76 1018 LAUSANNE	36.89.66
5 SCHAEFER YVES	CH. DE LALLEX 1603 GRANDVAUX	99.20.43
6 SEILER OLIVIER	VALLOMBREUSE 14 1004 LAUSANNE	37.86.05
7 TISSOT J.YVES	TRIBUNAL FEDERAL 2 1005 LAUSANNE	22.66.79
8 TROLLIET FRANCIS	CH. DE LA ROCHELLE 10 1008 PRILLY	25.91.51
9 TROLLIET REGINA	CH. DE LA ROCHELLE 10 1008 PRILLY	25.91.51
0 VUICHARD ANNE	ECOLE DE COMMERCE 3 1004 LAUSANNE	36.33.57
1 TRACHEL DANIEL	CH. DES VIGNES 1400 YVERDON	024 21.64.00.
2 GUIDUCCI PASCAL	CHEMINET 57 1400 YVERDON	024 24.13.20

N'oubliez pas les motocollants du club !

C'est bien de dire que l'on en a, c'est mieux de le montrer.
 Faites du porte-à-porte-monnaie s'il le faut, vendez-les, achetez-les,
 échangez-les, collectionnez-les, mais il faut que ça parte!
 Pour ceux qui voudraient des auto-collants fonds de soutien de la F.M.S.,
 ils sont aussi à disposition.

Merci!

aid-action du journal : N'Yves, Flo, François, Polo, Paf,



L'ÉCHO DES BOUF' BORNES



7



BRRR

ooo VU LES
DETTES AU RETOUR,
JE CROIS QUE JE
VAIS RESTER UN
PEU PERDU

m. S. 94

PARKS TRAQUENARD

MESSAGE DU PRESIDENT

Avez-vous tous remarqué ? que certains d'entre nous portent sur leurs casques l'inscription "LES BOUF'BORNES".

Je vous invite très vivement à la coller également sur votre casque pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait.

Soyons fières de porter notre nom pour mieux marquer notre cohésion au sein du Club.

LE PRESIDENT

F. Lavanchy

**Dis, c'est loin,
Dakar? Tais-toi, et fonce!**



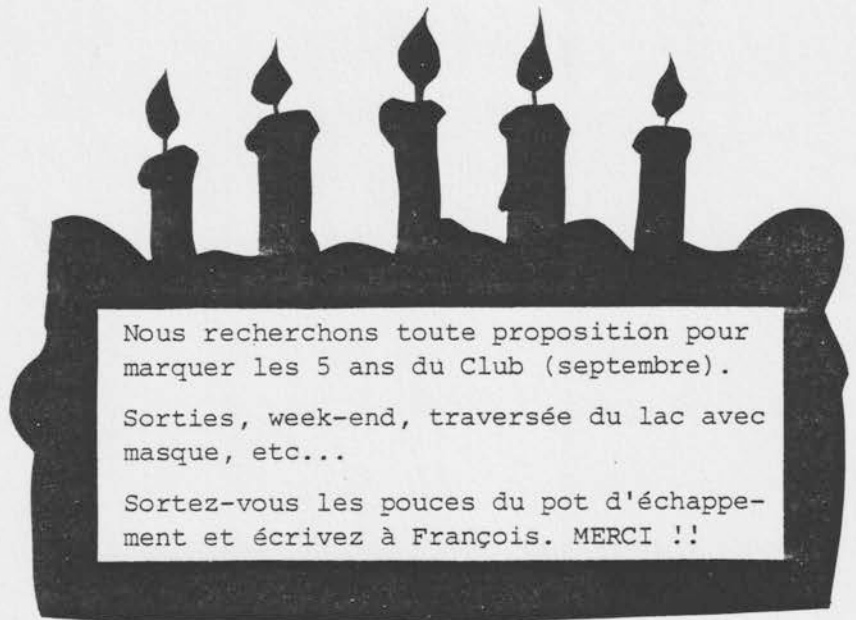
OU CE QUE VOUS AURIEZ
PU LIRE, SI FRANÇOIS M'AVAIT
DONNÉ UN ARTICLE À VOUS
TRANSMETTRE



pull PARIS-DAKAR



1979-M.C. BOUF' BORNES-1984



boîte o lettre
...çi vous
remarqué dent
le journal, des lettre
ki nœud son pas juste,
...servé vous et corrigé!

ab ij k
rs ef gh cd
yz tu
pq no tuv

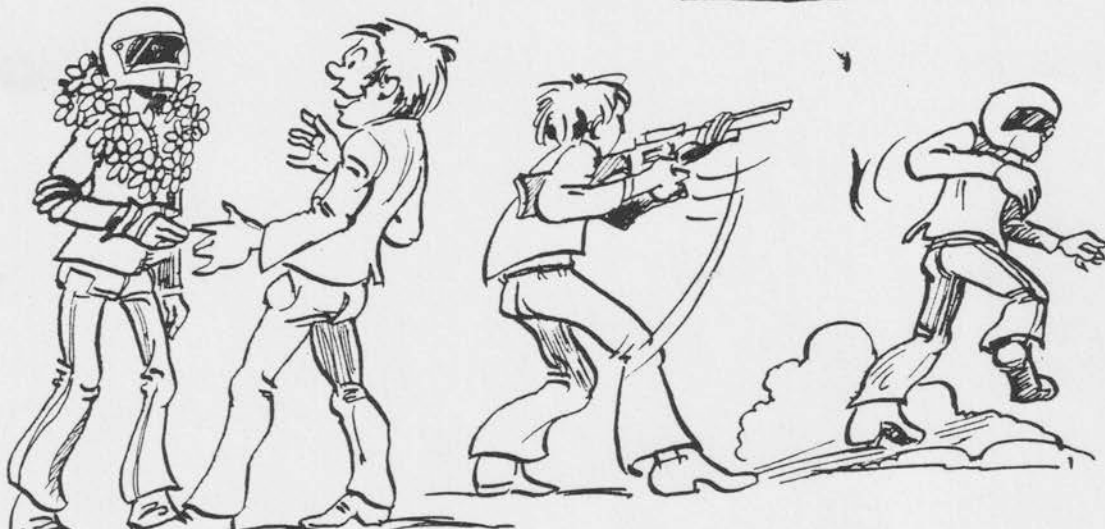
● patrick Olivier

ADMISSIONS

et

????????

DEMISSIONS



RALLYE des BOUF' BORNES 83

**LES HOMMES
LES MACHINES
L'ITINÉRAIRE**

Tous Champions

Après l'avoir enfin choisie, la date du Rallye du M.C.B.B. a trouvé sa place et, croyez-moi, ce n'est pas évident d'organiser quelque chose quand une date a la bougeotte.

Par un beau matin d'automne, les participants, nombreux, se sont retrouvés au départ de La Chotta, munis de leur monture d'acier (et même de plastique...).

Il y eut quelque retard vers la fin de la course. Il y en eut même tellement que, croyant tout le monde soit perdu corps et âme, soit rentré au bercail, que je quittai mon poste. Bien entendu, un quart d'heure après ils y ont passé.

Bonne Bouf' sans bornes ni limites, préparée avec soin par mon patron-cuisinier à ses heures.

Merci à tous d'être venus et à la prochaine, si la date le veut bien... !

N'Y.

LE COUSIN D'AMÉRIQUE



*QUE DEVIENT
NOTRE PT MARC
NATIONAL ?
IL EN PERD SON
FRANÇAIS !!
0000*

Bonnes salutations TARD
vous tous, depuis ce
magnifique pays. Ici il
y a de tout, des ceratins
des fruits exotiques, la soie
la mer chaude est des
montagnes à plus de 5000 m
avec de la neige. et de très
belles filles. S'il y a en des
intimelles à côté d'Acapulco
je suis tombé, la main le
pele, la main chiffonnée
Mais rien de bien grave, tout
est repéré. Hâte

La Playa de Caletilla vista desde el Hotel Caleta.
Caletilla Beach as seen from the Caleta Hotel.
Acapulco, Gro., México.

Foto: Mark Turok

**Ag Pb
Zn
CaF
Zn**
MINERALES

Ido por "NOLPER" ASOCIADOS
B: Tel: 3-37-13; Acapulco, Guerrero.



*Nota: les
Bouf. Bornes
LAVANCHY FRANCOIS
BELLE ETOILE
1604 LA CROIX (VD)*

SUIZER

(Coleccion Tarjetas Postales)

WEEK-END À BRUSON



BRUSON!
SA NEIGE, SES PISTES,
SON SOLEIL, SES CHEVAUX...

Vendredi 10 février, après avoir chargé les équipements dans les voitures, la première équipe de (choc 'ôla glacé) because il faisait pas chaud ce soir-là est prête à partir.

C'est alors que "ZORRO" est arrivé sans se presser, coiffé de son grand chapeau. Après lui avoir trouvé une place dans une voiture, nous prenons la direction de Bruson.

Sur le dernier bout de la spéciale, menant au camp de base (à revoir le parking au bas des pistes), Francis nous a fait une démonstration de conduite sur neige avec un bus. Inutile de préciser qu'à l'arrivée un peu d'air frais était le bien venu et sur ce plan-là, on a été servi 2 heures 1/2 de montée dans la nuit, le froid et la neige. (l'enfer quoi !) Même notre "Président" bien aimé regrettait son Paris-Dakar.

On a aussi pu noter une très belle échappée de Michel Berger-Zorro (chut, faut pas dire !), juste avant l'arrivée, mais, hélas pour lui, sa victoire fut annulée, because au contrôle anti-dopage on s'est aperçu qu'il portait un plâtre à la jambe droite (hou ! le tricheur) et qu'il s'est même aidé d'une canne (que c'est laid !).

La soirée s'est terminée par des boissons chaudes et des biscuits.

Samedi, après un repas mérité et un copieux déjeuner, on vit apparaître les premiers renforts qui, eux, ont attendu l'ouverture du télé-siège pour venir nous rejoindre (fainnants !!!). Je ne citerai pas les noms, par égards aux familles.

A midi, nous avons eu droit à un repas préparé par Jo et Anne (Darc) bon et chaud.

L'après-midi, grâce aux skis que m'avait prêté Olivier Massard pour l'occasion, et profitant des chutes plus ou moins volontaires de Jean-Luc, Trachsel, etc, je me suis glissé (c'est le cas de le dire) parmi ces skieurs de l'impossible. Ce qui m'a permis de garder un semblant de dignité lors de mes multiples chutes involontaires (facile, c'était voulu, je l'ai fait exprès). Bref, figure libre et imposée (mais oui, M'sieur perceuteur) à l'ordre du jour.

Le groupe bitume fut lui aussi magistralement représenté par Maggi qui nous a fait plusieurs démonstrations de descente à ski sur route (bien sûr !).

Pour le repas du soir, nous avons eu droit à une fondue, ou plutôt trois fondues préparées par trois "fondus" assoiffés : Georges, Trachsel, Zorro (Berger).

Puis est venu le moment critique et décisif, à savoir : où est ce que l'on va dormir ??

Dan, pas bête, s'est proposé volontaire pour dormir au salon (celui du chalet, pas de la Moto) dans un lit "grand comme ça!!"

STOP STOP STOP STOP STOP STOP STOP STOP STOP STOP

Un téléx de dernière minute vient de m'arriver sur le bureau :

Patrick Olivier, le Saint-Bernard de la troupe, nous a fait une démonstration de secourisme, grâce à son tourne-vice miracle, sauvant de justesse une demoiselle emmêlée dans ses fixations et dans un arbuste. CENSURE

Pour nous autres, ce fut pire, Zorro ayant monopolisé une chambre pour lui tout seul. Nous nous sommes résignés à dormir à raison de trois pour deux matelas en moyenne. Pas besoin de préciser qu'à ce régime (de banane) il ne faisait pas froid.

Puis, des éléments perturbateurs ont commencé à semer le désordre en cherchant lâchement à prendre les oreillers d'autrui. Même qu'ils s'attaquaient à plusieurs (pour tout dire 2), pour priver l'un des meilleurs éléments du Club (on peut le dire, y a pas plus modeste que moi, si ce n'est mon poupa) de son minimum vital, soit : 3 oreillers, 2 sacs de couchage et une couverture.

Sans parler des éternels bavards et commères qui ont empêché plus d'un de dormir.

Dimanche : après une matinée de ski, et vu le peuple aux remontées mécaniques, François Massard et Jean-Luc décident de passer à l'action bonbonne d'oxygène - chambre à air (non conditionné). L'Heure H est donnée pour l'après-midi.

Pendant que Maggi fait preuve d'une technique toute personnelle à la plonge, le reste de la troupe prend le bistrot comme quartier général. Georges qui fond et fume comme neige au soleil, après avoir fait, en avant-première, une descente en "bouée" et ayant rencontré, au passage, une jeune Anglaise qui est restée un peu "chocking" face à cet étranger au contact un peu brutal, se remet de ses émotions en buvant, comme nous autres, un vin chaud.

La descente fut sans histoire. Les Kamikazes-skieurs sont descendus par une lune hésitante, qui rendait la route peu visible par instant.

Tandis que les moins fous et les autres ont entrepris la descente à pied jusqu'aux véhicules bien chauds.

Dernier verre au Restauroute de Jordillon et tout le monde est rentré la tête pleine de souvenirs mémorables.

GRANDS REMERCIEMENTS A LA FAMILLE MASSARD, SANS LESQUELS ON NE VOUS AURAIT PAS RACONTE TOUT CA !!

D. CHOPPENEUX

NOUVEAU

action

1.

(NOUS AVONS CONSTATE
UN PETIT DÉFAUT... ILS
NE COLLENT PAS SUR LE
SABLE, C'EST
POURQUOI NOUS
LES SOLDONS)

PCE

MOTO-JORRING DE ST-CERGUE

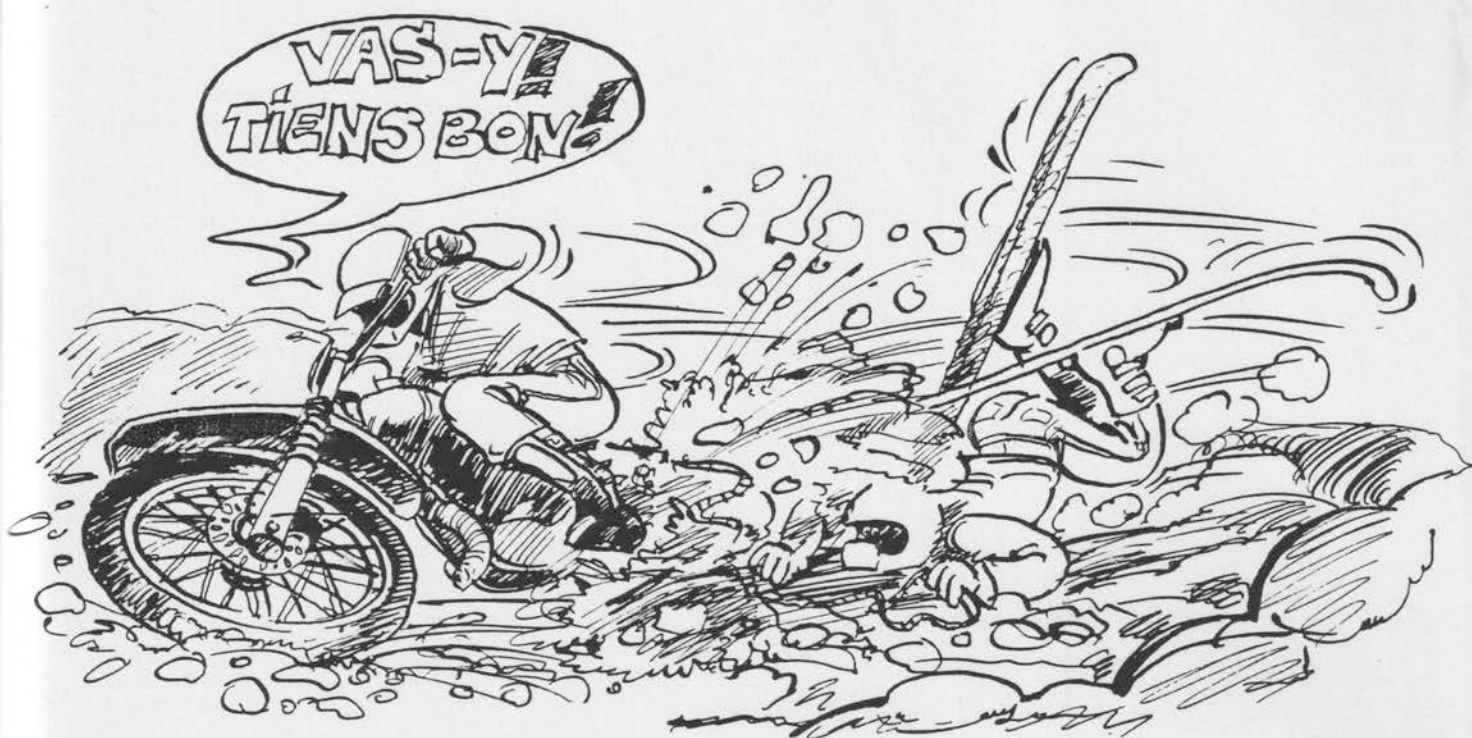
**un succès
sans précédent !**

Les Bouf'Neige ne reculant devant aucune épreuve, ni devant une occasion de se faire connaître, se sont rendus, en février, à Saint-Cergue pour le Moto-Jorring de l'année.

La participation abondante du Club, autant en concurrents qu'en supporteurs a eu tôt fait de se faire remarquer.

Grand coup de casque à Georges et sa Behem 800, qui a écarquillé bien des yeux aux alentours.

Journée superbe, à commencer dès que possible, et pourquoi pas, en organiser une... chez nous !





SORTIE

BEAUCOUP DE SORTIES SONT PREVUES.
LE TEMPS ETANT TROP CHANGEANT POUR
FIXER DES DATES, VEUILLEZ CONSULTER
LE PANNEAU DE LA CHOTTA !

A RETENIR

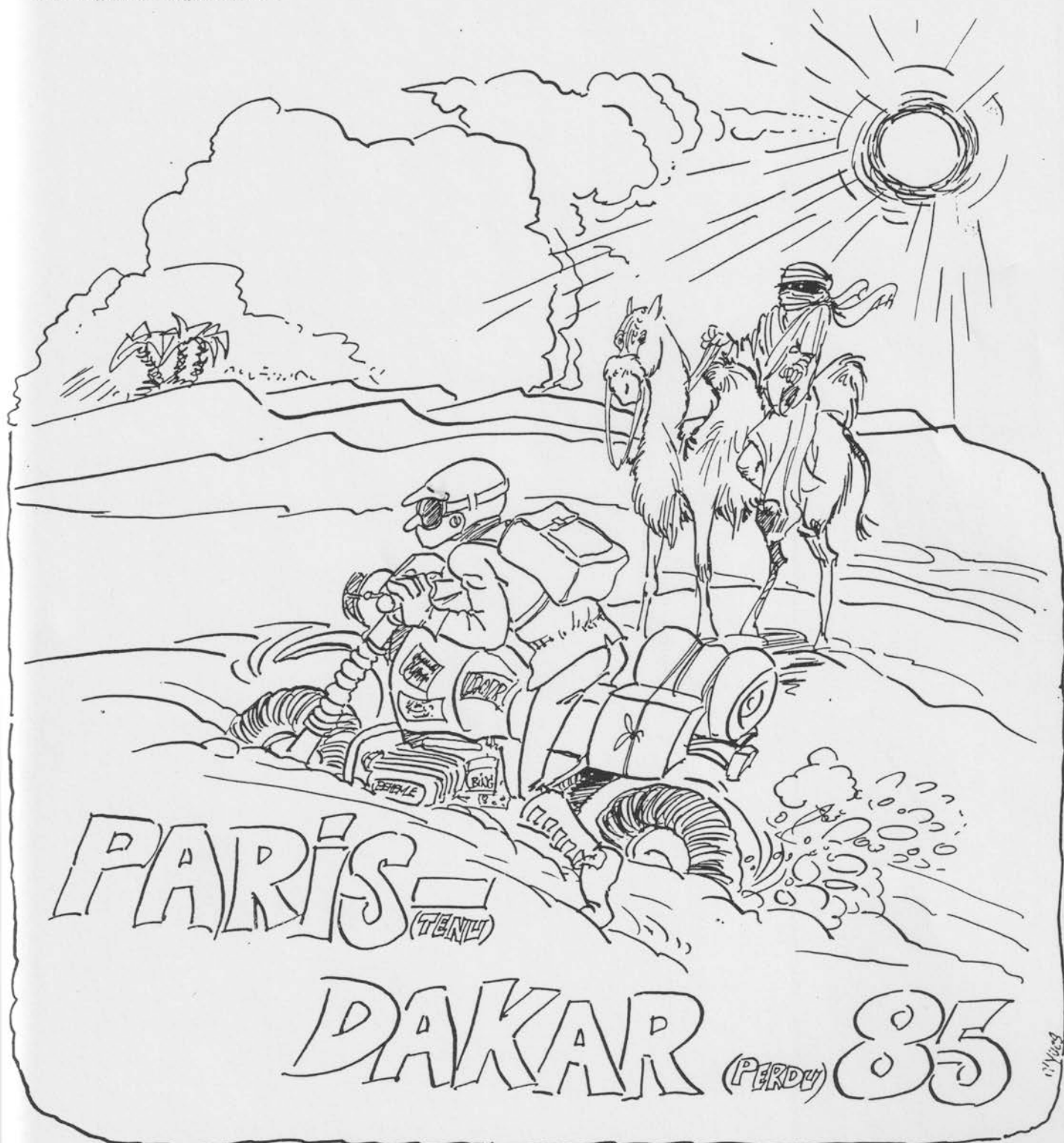
- MAI : MOTOCROSS, SULLENS, ALLONS-Y
NOMBREUX POUR ENCOURAGER FRANCIS !
- 14 AVRIL : NETTOYAGE DE LA CHOTTA
+ SOUPER. APPORTER DES LIVRES POUR
LA BIBLIOTHEQUE.
13 HEURES 30



RAID-ACTION:
N'WES, FLO,
CHOPPEREUX,

© n'wes84

L'ÉCHO DES BOUF'BOURNES



Le billet du raid'acteur.

VOILA...

Le beau et joli ECHO DES BOUF* BORNES est arrivé .Il en a fallut du temps (qui fut très beau cette année merci pour lui) Vous ne l'attendiez plus et Hooo bonheur, la bonne heure est là.

Vous y trouverez des articles délirants (Ils sont de votre serviteur...) des dessins pas bête mais mèches (Ils sont de votre serviteur...) des conseils pratique pour passer l'hiver à moto (j'ose pas dire dessus) des fautes d'ortographe dans ce pare-agraphe (Elles sont de moi... aussi)

Tout ceci pour dire que vous avez un très beau canard dans les pattes et que j'aimerais bien ne pas être tout seul à raconter ce que vous lisez.

Si je suis plusieurs on pourrait sûrement augmenter le nombre de parutions. Because, les pages blanche ça n'intéresse plus personne, même en attendant d'attendre.

Sur ce, bonne faim d'année et NOYEUX JOËL.

n'yves

MESSAGE DU PRESIDENT.

"Je n'ai rien à dire, tout vas bien."

olivier SEILER

PARIS ? d'accord!

...Et nous sommes partis dans les bus made in B.B. pour fêter le nouvel an... heu pour accompagner Georges et sa Bêhaimeuh sur le chemin de la victoire. Première arrêt Genève, pour un vrais faux départ, puis après un voyage sans histoires, si ce n'est celles de Lolita.

Visite de la ville lumière et des bécane, Paris by night, chauve strips. puis grande fiesta nouvel ânesque sans Georges qui réparait les premiers dégâts de la veille et qui en profitait pour dormir.

Pendant la même nuit, au petit matin frileux, il parti pour les pays chauds, etc'est nous qui dormions.

Rentrée pénard sous la neige jusqu'au moment où François déSIDA d'enlever... sa veste, le bus se mit sur le bord de la route un peu brusquement. Puis c'est un français, arrivant, quatre roues bloquées, qui blêssa son bus. Tout le monde, sauf le frouzien, finirent le trajet dans le bus à François.

ET Georges? Ha! oui. Peu de jours après son départ, il se rendit compte qu'il avait oublié de programmer sa vidéo pour suivre l'arrivée d'un paris dakar. Il rentra vite chez lui afin de combler cet oubli et il pû suivre la fin du rallye.



n'y.

concentration

HAGENAU



Départ au milieu de la nuit, 07h00 à Cheseaux.

Première halte à Yverdon pour récupérer ceux de là-bas. Téléphone à François, comme convenu, personne ne répond du côté de Neuchâtel. Comme il nous avait assuré que "peut-être", "ce n'est pas sûr", "on verra" on s'est dit qu'il avait sûrement raison.

Quand soudain, près de la frontière française, nous sommes rejoints par une Béhème et une Ténéré.

François qui s'était levé très tôt pour ne pas nous louper, c'était mis au bout de la route à Boudry. Zut, il pouvait pleuvoir, se dit-il, damned! ma combi. Et pendant qu'il retournait chercher son parapluie, nous, on passait, ni vu, ni connu. C'est en voyant arriver Geroges, cavalier seul, qu'il grimpa sur sa monture et ils nous rejoignirent ensemble.

Peu avant Strasbourg, Traxel No 2 décida de ne plus avancer. Tournevis, pince, questions, rien ne sauva sa monture déjà sanguinolente au bord de la route. Nous arrivâmes quand même à Haguenau, prîmes possession des lieux et c'est là que Traxel No 1 décida de faire quelques kilomètres supplémentaires sur un anneau terreux plutôt destiné au mini-cross. Voyant tourner la 500 Honda, la Béhème, fraîchement revenue du Dakar, se dit "Moi aussi, je veux!"

Seulement voilà, on enferme pas une Béhème du Dakar dans un ridicule petit anneau, elle qui a connu les grands espaces, craqua, et s'enfuit dans les broussailles devant les applaudissements des spectateurs. Après quelques rérimandes, Geroges su lui faire comprendre que l'on était en Suisse et qu'il ne fallait partir comme ça.

Visite d'une poterie, souper, puis les jeux, d'un côté, les Bouf'Bornes, de l'autre les "22".

Démarrage fulgurant d'un Traxel déchaîné qui califia éliminant du coup les "22".

Les jeux finirent sur le crâne de Polo qui profita pour se faire un shampoing aux oeufs, gratuitement. (on attend avec impatience les résultats, pas des jeux, mais du shampoing)...

Le dimanche, tranquilles, on a même ramassé des coupes (vides) et une bouteille (pleine).

Le retour fût, paraît-il, j'y étais pas, long et pénible, la monture de Traxel No 2 (la même qu'avant) ne voulant pas rentrer en Suisse par elle-même, malgré les protestations de son propriétaire. A part cela, si vous allez en Alsace, prenez la route des Crêtes, les petits cols, la Montagne des Singes et les Aigles ça vaut la peine, avec un gros mono, bien sûr...?



Beau temps couvert pour partir, qui n'a pas tardé à nous couvrir d'un voile humide à très humide. Recouverts toute la journée de plastique, nous n'avions nullement l'envie de dormir encore sous du plastique et après un refus dû à nos casques, nous avons trouvé un superbe hôtel très accueillant, pas cher et surtout très très tolérant. Il faut dire que nous n'étions dérangé que par notre (pas toujours) bruit.

Visite des Ponts d'Avignon où nous avons dansé toute la journée.

Puis, un autre jour, une course de bécanes qui tournaient en rond mais je n'ai pas bien vu qui il voulait attraper.

Il y a aussi eu les coupe-gorges de l'Ardèche, de fort joli mais bien pénible Pont Romain.

Ah! oui, j'oubliais, P'tit Marc aime bien les parcs à vaches, même sans vaches et Jean-Luc, lui, préfère payer une place de camping à l'hôtel que l'un ou l'autre.

SUPERBIKE

C'est par un temps mi-fugue, mi-saison qu'à eu lieu le 1er Superbike (prononcer : Sapeurbaike) à Lignières.

Sur un circuit mi-terreux, mi-bitume, comme ça, tout le monde était mi-contents.

A mi-course...pardon, au début de la grande finale, Monsieur Lavanchy, François de son prénom prit un départ fulgurant en première position, qu'il a tenu pendant les 10 tours qui suivirent. C'est donc les bras chargés qu'il remporta sa première victoire.

Victoire qu'il fêta dignement avec un double-chocolat-froid!

Félicitations.



orgie romaine

Les Bouf^x Bornes ne reculant que devant le temps ont organisé une superbe soirée Orgie Romaine, tout y étaient présents :

- La potion magique qui-fait-voix-double (pour ceux qui veulent faire une orgie uniquement avec leur copine...!)
- Les Bardes gaulois gazéifié
- Les danses romaines
- Les jeux bêtes (ceux de la Reine)

On est venu, on a vu, on a vécu...
des lendemains d'hier très difficile...!

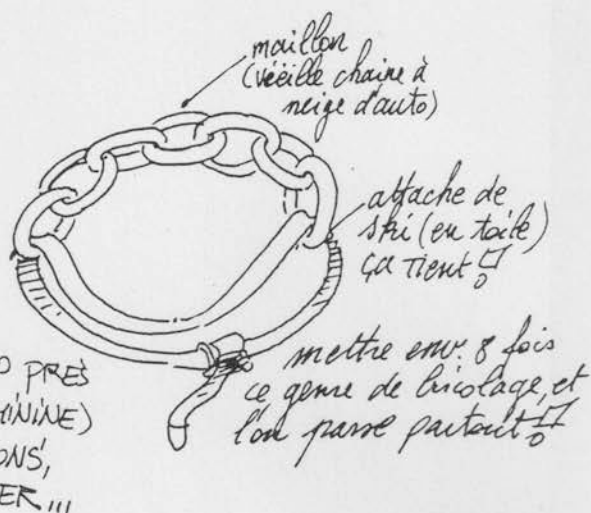
Grand merci aux responsables. A refaire...

(Soirée Mammouth ?...)



Petits trucs pour l'hiver :

- les pares-pierres au guidon sont pratiques, ils coupent le vent glacial.
- desserrer les poignées, elles auront moins tendance à casser pendant les nombreuses chutes hivernales.
- Isoler, (avec de la mousse et ruban adhésif) les leviers de freins et d'embrayage, à l'emplacement des doigts, cela évite le froid du métal de passer au bout des doigts déjà froids.
- Les chaînes bricolées, ça fonctionne très bien (preuve faite jusqu'à (80km/h)).
- Graisser souvent tout ce qui doit bouger et grosse quantité de Velopurol ou autre.





RANDONNEE ALPESTRE.

Je pense organiser, l'année prochaine, quelque randonnée alpestre sur de petit et plus petit chemin en montagne, ceci sur un week-end et en trial. Seule condition; posséder une bécane de trial (si, si je vous assure...)

Avis aux amateurs de sensation et d'efforts inutile...

n'y.

MONTE ANNA...du crans!

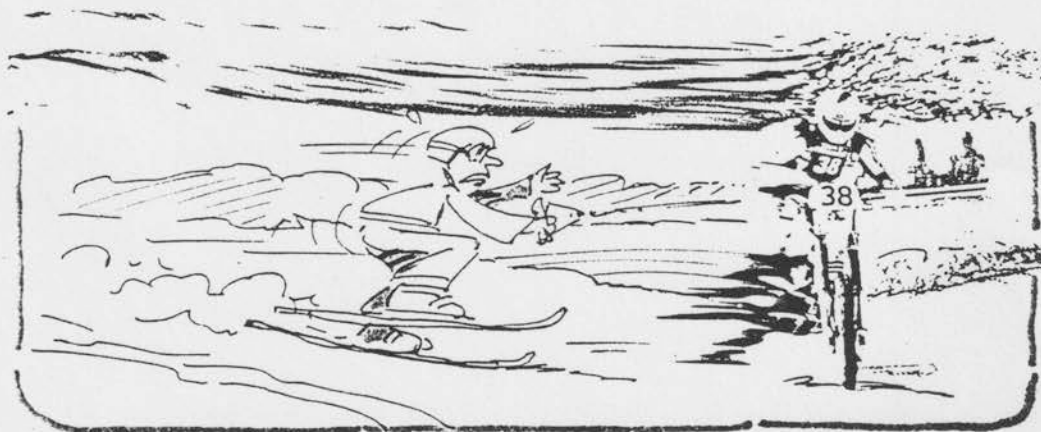
Comme chacun le sait, nous avons des pilotes confirmés, qui ne reculent jamais à l'idée de montrer leur talents.

Situation de départ: de la neige, un lac gelé (ou presque), une station de ski et des bus bourrés de motos.

Le samedi, les skieurs s'entraînent sur les pistes et le dimanche ont laissé s'entraîner des jeep sur le lac, pourtant réservé aux motos.

Résultat PLOUF! dans l'eau, comme la course.

Ils ont sortit la jeep et remis la course au week-end d'après, où tout c'est bien passé.



SOIREE COSTUMEE

ALERTE A LA BOMBE !!!!!

A la Chotta
le samedi 23 novembre 1985
à 19h.00



Cocktails à gogo pour l'apéro.
souper canadien...
boissons à l'oeil...
animation surprise...
disco...

Ptits-copains, ptites-copines
bienvenus !

Seule condition, venir déguisés.....

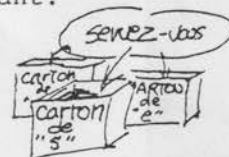
Le TEAM BOUF'BORNES crosseux, je cite françois L., p'tit sirop, et françois T. va repartir pour une nouvelle saison pleine de victoir (pas toujours pour eux.) Ils arrivent en force sur de nouvelles montures toutes fraîches, pour l'instant. en catégorie 500 nationaux 4 temps, 3 mouvements.

Déplacez vous nombreux pour les aider à relever leurs bés anes, après 10 chutes elles parraissent encore plus lourdes...

Aux deux heures de Lignière (Bitume) Jean-charles et François, sur yam ont fini 6ème Michel GAGAVIN et François, ler sur, évidemment, HONDA. Ils sont même 3ème au sratch.

Il seras organisé, début 86, une soirée destinée à leur apporter de l'avoine pour nourrir les montures. Après, ce sont eux qui avioneront!!

n'y (les fautes aussi...)



~~~~~



DEVENER "COSS-MAN" POUR 9'800 .-  
\*\*\*\*\*

Le prix comprend:

- Un bus VW aménagé + support moto.
- Une YAMAHA TT 600, 84, courru une saison, amorto ÖHLINS, +pièces et accessoires.

(renseignement, visite, chez françois LAVANCHY. 021) 39 49 19)



~~~~~

Quand à moi, j'attend avec impatience vos futurs articles, dessins qui paraîtrons dans le numéro n'oeuf!!!

RAID-ACTION: n'yves, patoune, françois. (ça fait peu, non?...)