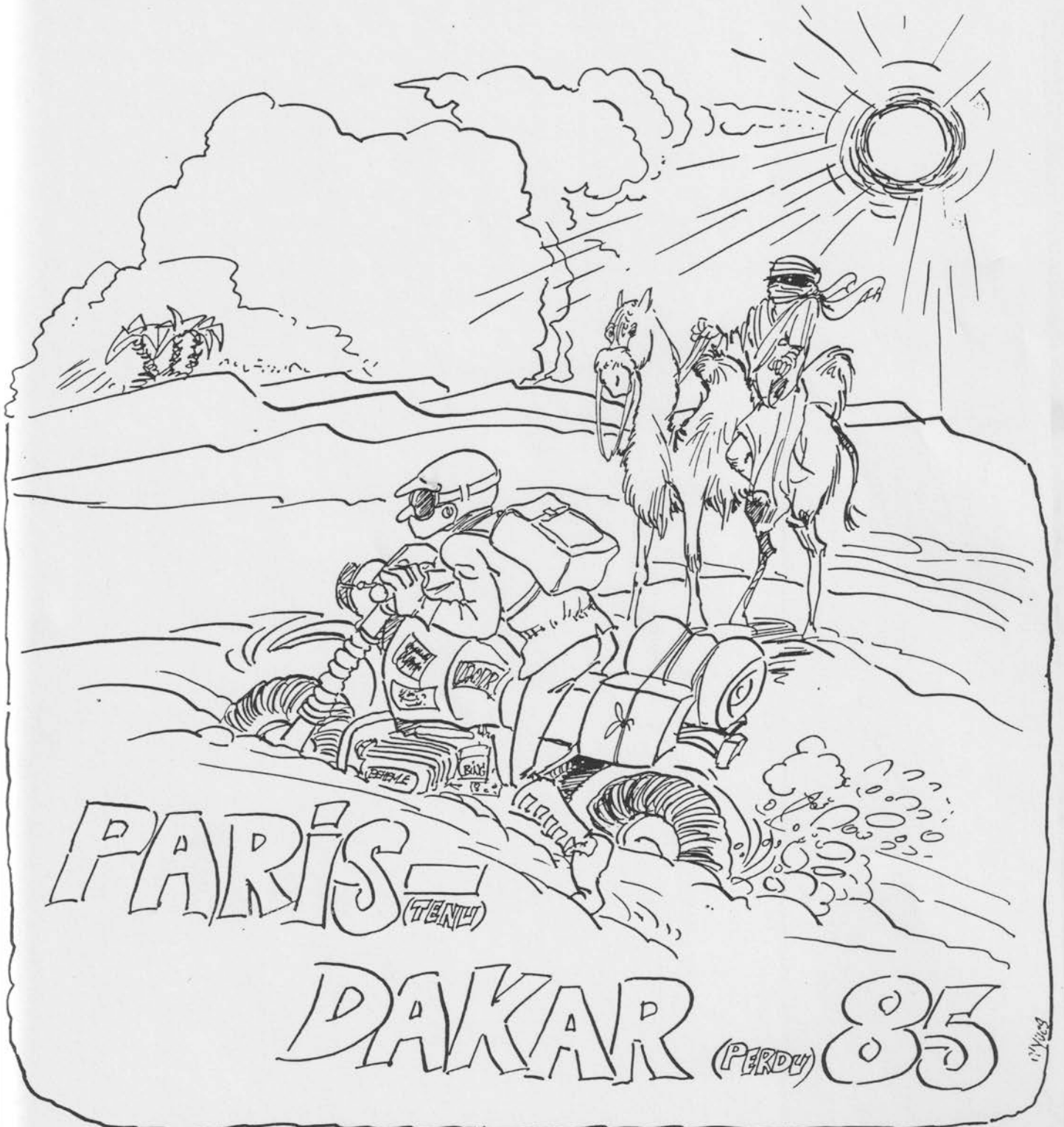


L'ÉCHO DES BOUF'BOURNES



Le billet du raid'acteur.

VOILA...

Le beau et joli ECHO DES BOUF* BORNES est arrivé .Il en a fallut du temps (qui fut très beau cette année merci pour lui) Vous ne l'attendiez plus et Hooo bonheur, la bonne heure est là.

Vous y trouverez des articles délirants (Ils sont de votre serviteur...) des dessins pas bête mais mèches (Ils sont de votre serviteur...) des conseils pratique pour passer l'hiver à moto (j'ose pas dire dessus) des fautes d'ortographe dans ce pare-agraphe (Elles sont de moi... aussi)

Tout ceci pour dire que vous avez un très beau canard dans les pattes et que j'aimerais bien ne pas être tout seul à raconter ce que vous lisez.

Si je suis plusieurs on pourrait sûrement augmenter le nombre de parutions. Because, les pages blanche ça n'intéresse plus personne, même en attendant d'attendre.

Sur ce, bonne faim d'année et NOYEUX JOËL.

n'yves

MESSAGE DU PRESIDENT.

"Je n'ai rien à dire, tout vas bien."

olivier SEILER

PARIS ? d'accord!

...Et nous sommes partis dans les bus made in B.B. pour fêter le nouvel an... heu pour accompagner Georges et sa Bêhaimeuh sur le chemin de la victoire. Première arrêt Genève, pour un vrais faux départ, puis après un voyage sans histoires, si ce n'est celles de Lolita.

Visite de la ville lumière et des bécanes, Paris by night, chauve strips. puis grande fiesta nouvel ânesque sans Georges qui réparait les premiers dégâts de la veille et qui en profitait pour dormir.

Pendant la même nuit, au petit matin frileux, il parti pour les pays chauds, etc'est nous qui dormions.

Rentrée pénard sous la neige jusqu'au moment où François déSIDA d'enlever... sa veste, le bus se mit sur le bord de la route un peu brusquement. Puis c'est un français, arrivant , quatre roues bloquées, qui blêssa son bus. Tout le monde, sauf le frouzien, finirent le trajet dans le bus à François.

ET Georges? Ha! oui. Peu de jours après son départ, il se rendit compte qu'il avait oublié de programmer sa vidéo pour suivre l'arrivée d'un paris dakar. Il rentra vite chez lui afin de combler cet oubli et il pû suivre la fin du rallye.



n'y.

concentration

HAGENAU



Départ au milieu de la nuit, 07h00 à Cheseaux.

Première halte à Yverdon pour récupérer ceux de là-bas. Téléphone à François, comme convenu, personne ne répond du côté de Neuchâtel. Comme il nous avait assuré que "peut-être", "ce n'est pas sûr", "on verra" on s'est dit qu'il avait sûrement raison.

Quand soudain, près de la frontière française, nous sommes rejoints par une Béhème et une Ténéré.

François qui s'était levé très tôt pour ne pas nous louper, c'était mis au bout de la route à Boudry. Zut, il pouvait pleuvoir, se dit-il, damned! ma combi. Et pendant qu'il retournait chercher son parapluie, nous, on passait, ni vu, ni connu. C'est en voyant arriver Geroges, cavalier seul, qu'il grimpa sur sa monture et ils nous rejoignirent ensemble.

Peu avant Strasbourg, Traxel No 2 décida de ne plus avancer. Tournevis, pince, questions, rien ne sauva sa monture déjà sanguinolente au bord de la route. Nous arrivâmes quand même à Haguenau, prîmes possession des lieux et c'est là que Traxel No 1 décida de faire quelques kilomètres supplémentaires sur un anneau terreux plutôt destiné au mini-cross. Voyant tourner la 500 Honda, la Béhème, fraîchement revenue du Dakar, se dit "Moi aussi, je veux!"

Seulement voilà, on enferme pas une Béhème du Dakar dans un ridicule petit anneau, elle qui a connu les grands espaces, craqua, et s'enfuit dans les broussailles devant les applaudissements des spectateurs. Après quelques rérimandes, Geroges su lui faire comprendre que l'on était en Suisse et qu'il ne fallait partir comme ça.

Visite d'une poterie, souper, puis les jeux, d'un côté, les Bouf'Bornes, de l'autre les "22".

Démarrage fulgurant d'un Traxel déchaîné qui califia éliminant du coup les "22".

Les jeux finirent sur le crâne de Polo qui profita pour se faire un shampoing aux oeufs, gratuitement. (on attend avec impatience les résultats, pas des jeux, mais du shampoing)...

Le dimanche, tranquilles, on a même ramassé des coupes (vides) et une bouteille (pleine).

Le retour fût, paraît-il, j'y étais pas, long et pénible, la monture de Traxel No 2 (la même qu'avant) ne voulant pas rentrer en Suisse par elle-même, malgré les protestations de son propriétaire. A part cela, si vous allez en Alsace, prenez la route des Crêtes, les petits cols, la Montagne des Singes et les Aigles ça vaut la peine, avec un gros mono, bien sûr...?



Beau temps couvert pour partir, qui n'a pas tardé à nous couvrir d'un voile humide à très humide. Recouverts toute la journée de plastique, nous n'avions nullement l'envie de dormir encore sous du plastique et après un refus dû à nos casques, nous avons trouvé un superbe hôtel très accueillant, pas cher et surtout très très tolérant. Il faut dire que nous n'étions dérangé que par notre (pas toujours) bruit.

Visite des Ponts d'Avignon où nous avons dansé toute la journée.

Puis, un autre jour, une course de bécanes qui tournaient en rond mais je n'ai pas bien vu qui il voulait attraper.

Il y a aussi eu les coupe-gorges de l'Ardèche, de fort joli mais bien pénible Pont Romain.

Ah! oui, j'oubliais, P'tit Marc aime bien les parcs à vaches, même sans vaches et Jean-Luc, lui, préfère payer une place de camping à l'hôtel que l'un ou l'autre.

SUPERBIKE

C'est par un temps mi-fugue, mi-saison qu'à eu lieu le 1er Superbike (prononcer : Sapeurbaïke) à Lignières.

Sur un circuit mi-terreux, mi-bitume, comme ça, tout le monde était mi-contents.

A mi-course...pardon, au début de la grande finale, Monsieur Lavanchy, François de son prénom prit un départ fulgurant en première position, qu'il a tenu pendant les 10 tours qui suivirent. C'est donc les bras chargés qu'il remporta sa première victoire.

Victoire qu'il fêta dignement avec un double-chocolat-froid!

Félicitations.



orgie romaine

Les Bouf^x Bornes ne reculant que devant le temps ont organisé une superbe soirée Orgie Romaine, tout y étaient présents :

- La potion magique qui-fait-voix-double (pour ceux qui veulent faire une orgie uniquement avec leur copine...!)
- Les Bardes gaulois gazéifié
- Les danses romaines
- Les jeux bêtes (ceux de la Reine)

On est venu, on a vu, on a vécu...
des lendemains d'hier très difficile...!

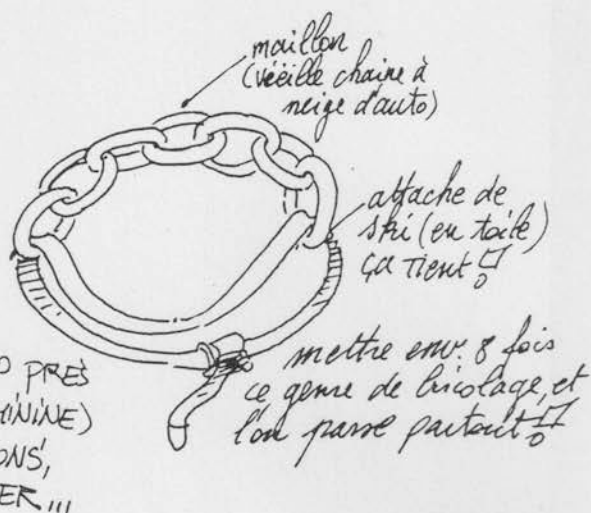
Grand merci aux responsables. A refaire...

(Soirée Mammouth ?...)



Petits trucs pour l'hiver :

- les pares-pierres au guidon sont pratiques, ils coupent le vent glacial.
- desserrer les poignées, elles auront moins tendance à casser pendant les nombreuses chutes hivernales.
- Isoler, (avec de la mousse et ruban adhésif) les leviers de freins et d'embrayage, à l'emplacement des doigts, cela évite le froid du métal de passer au bout des doigts déjà froids.
- Les chaînes bricolées, ça fonctionne très bien (preuve faite jusqu'à (80km/h)).
- Graisser souvent tout ce qui doit bouger et grosse quantité de Velopurol ou autre.





RANDONNEE ALPESTRE.

Je pense organiser, l'année prochaine, quelque randonnée alpestre sur de petit et plus petit chemin en montagne, ceci sur un week-end et en trial. Seule condition; posséder une bécane de trial (si, si je vous assure...)

Avis aux amateurs de sensation et d'efforts inutile...

n'y.

MONTE ANNA...du crans!

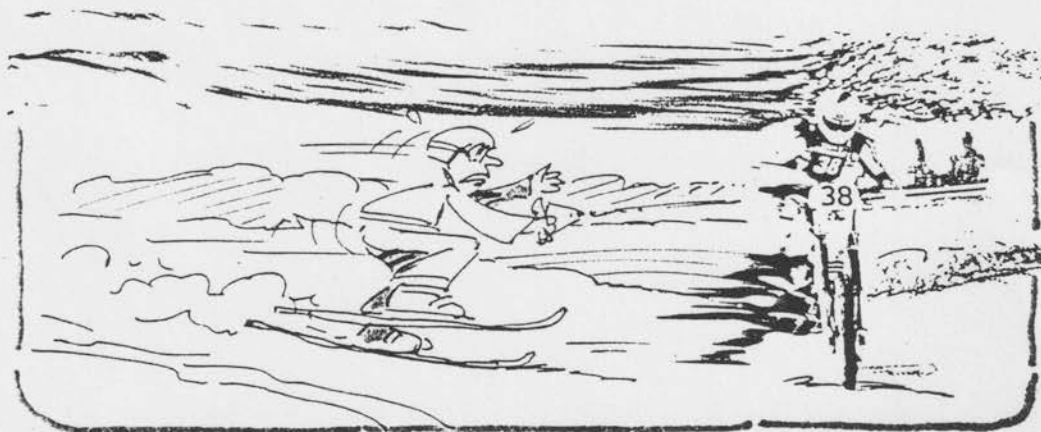
Comme chacun le sait, nous avons des pilotes confirmés, qui ne reculent jamais à l'idée de montrer leur talents.

Situation de départ: de la neige, un lac gelé (ou presque), une station de ski et des bus bourrés de motos.

Le samedi, les skieurs s'entraînent sur les pistes et le dimanche ont laissé s'entraîner des jeep sur le lac, pourtant réservé aux motos.

Résultat PLOUF! dans l'eau, comme la course.

Ils ont sortit la jeep et remis la course au week-end d'après, où tout c'est bien passé.



SOIREE COSTUMEE

ALERTE A LA BOMBE !!!!!

A la Chotta
le samedi 23 novembre 1985
à 19h.00

Cocktails à gogo pour l'apéro.
souper canadien...
boissons à l'oeil...
animation surprise...
disco...

Ptits-copains, ptites-copines
bienvenus !



Seule condition, venir déguisés.....

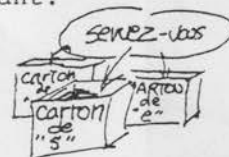
Le TEAM BOUF'BORNES crosseux, je cite françois L., p'tit sirop, et françois T. va repartir pour une nouvelle saison pleine de victoir (pas toujours pour eux.) Ils arrivent en force sur de nouvelles montures toutes fraîches, pour l'instant. en catégorie 500 nationaux 4 temps, 3 mouvements.

Déplacez vous nombreux pour les aider à relever leurs bés anes, après 10 chutes elles parraissent encore plus lourdes...

Aux deux heures de Lignière (Bitume) Jean-charles et François, sur yam ont fini 6ème Michel GAGAVIN et François, ler sur, évidemment, HONDA. Ils sont même 3ème au sratch.

Il seras organisé, début 86, une soirée destinée à leur apporter de l'avoine pour nourrir les montures. Après, ce sont eux qui avioneront!!

n'y (les fautes aussi...)



DEVENER "COSS-MAN" POUR 9'800 .-

Le prix comprend:

- Un bus VW aménagé + support moto.
- Une YAMAHA TT 600, 84, courru une saison, amorto ÖHLINS, +pièces et accessoires.

(renseignement, visite, chez françois LAVANCHY. 021) 39 49 19)



Quand à moi, j'attend avec impatience vos futurs articles, dessins qui paraîtrons dans le numéro n'oeuf!!!

RAID-ACTION: n'yves, patoune, françois. (ça fait peu, non?...)