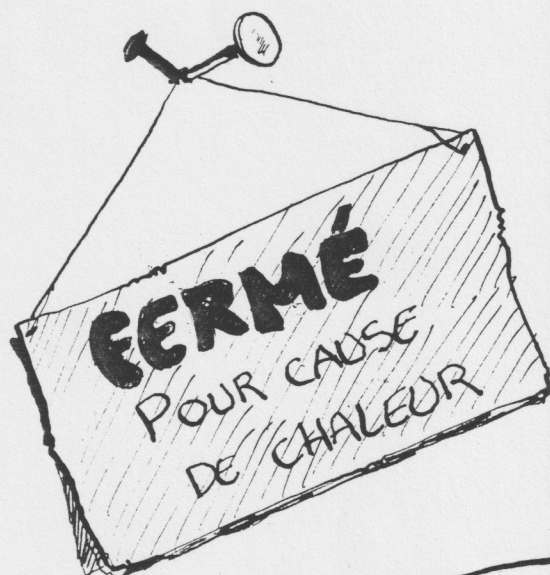


L'ÉCHO des BOUF' BORNES



NON MAIS!
AVEC LA CANICULE QU'IL
FAIT, VOUS N'ALLEZ QUAND
MÊME PAS ME DEMANDER
UNE COUVERTURE
!?



PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE DU 15 JUIN 1983

Ouverture de la séance: 19h55

29 membres présents

Membres excusés: - Anne-Marie et Patrick FISCHER

- Didier DURUZ
- Véronique GERMOND
- Christine NUSSEBAUM
- Philippe REYMOND
- Marc REYMOND

Présentation des nouveaux membres: - Jean-Charles ALT
- Laurence GUR
- Marcel LOB

Rappels: - autocollants FMS (2.- pièce)
- maintien sur la route lors des sorties
- monter doucement au local (les chats...)
- demande à chaque membre d'acheter 10 autocollants du club
- il reste encore quelques T-SHIRTS

Circulation de la liste de commande pour les SWEAT-SHIRTS

Circulation de la feuille bleue (pétition contre les normes anti-bruit et anti-polution)

Lecture des contrôleurs de comptes

La caissière: il y a beaucoup de retard dans les cotisations...

- distribution de bulletins de versement

Le responsable: - programme des sorties (voir au local)

- rallye interne: le 4 septembre

- 1er août: défilé aux flambeaux dans les rues de Lutry

Location du chalet: la soirée ou la journée 70.-; 50.- pour les membres
le week-end 90.-; 70 pour les membres

Cloture: 20h50



n'Yves va t'expliquer, Polo! :

Prendre n'abord son p'tit morteponnaie à la raquette parce que N'Y va coutédécous = 40.- envie rond (Sousuisse) comilcedoigt. N'allez d'un momo n'alerte chez son rassureur frépéré et lui faire lopiment na domande question ? Moi faire mono Solo, même si qu'après, j'ouis moins bien; (et comme tapemuche troué na pas d'oseille... Ouarf). Aimerais n'avoir m'attesti...non; m'attestation de la n'assurance pour galipetter solo. Merci bien au revoir.

Ainsi numi du dit papier, monter sur la monomoto et mettre rien état d'avancer direction → Blècherette, n'ans le betit pureau à gauche en peine et tran da le parc-king. Annoncer au chiguet que c'est pour une mofidication nechttique et prendre un vomissez-vous. Le mecque, au guichet y va te r'filer rencard et un p'tit papier vert écrit en noir dessus... C'est là qui fopayé!!! et sousde suite n'à la P.T.T.

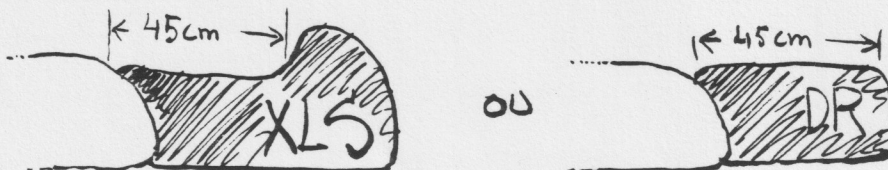
Maintenant commence les pleurs n'et les grincements dedans et dehors.

Primo : ampûter le gromono de ces superbes calepieds passager-gère qui font la gloire de tous les trails tant qu'ils sont foncortables; n'es deux, pas. C'est grippé, Alcacyl rien d'meilleur et y reste le poste autogène oise à la crème et le tarneauquipeur. N'afais d'jà ? Vrabo, qu'on tinue.

Deuxio : La selle qui a sũ si bien caler les petites fesses roses du gromononiste et sũ si bien lépouser ou vivre à la col dur avec lui ? Hein? Quoi? J'ai dis trop longue, TROP LONGUE, y fô vous l'écrire? TROP LONGUE. Tâte z'y caisse thyon. Oh!! Que ferais-je maman et vous qui passez sans me voir, seul, ma sella la main, (pas El alamein). Couperais-je, n'est-il point? Que fairje, rêve ou dors-je? Installeraije sur l'arrière de cette auguste partie de ma bécane un de ces épèscs d'espèces épaisses et pas beau redidondondaine, une protubérance nésfaste à mon Coq six lorsquenvie prend moi n'aller terrainer? Diantre, fichtre, foutre, Sacrebleu, Palsembleu... Non.

N'a la petite solution ou qu'on coupe tout ce qui népasse les 45 cm obligatoires. C'est ciffidile, mais combien plus beau, alliant ainsi l'esthétique, tac, à la fougue du vaillant coursier à soupapes et ne craie n'y en plus plaiséboss.

Brèfle : surface assise :

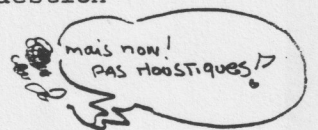


Comilsedoit, les primes n'assurances baissent de moitié, mais plus question de prendre la sienne.....

ΚΑΘΗ ΕΡΑΣ: ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΜΕΤΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ
"N" εσφλ: ε λημένο επί ενός προστατευτικού κη-
συχ-που. Αφού εσφλ το προσταται" δ κηρύγριο
όνον κατ'εθ τοι, στο χείου του χρησιμοποίητε διά να
άποφ-γερ τ σιαν άποτ π 1211" ΑΛΩΝ στοιχείων

Amitiés monostiques

POLO



US 2588 807R 341106-Australia 249 978 64 Canada 497559 518 683421 64 India 77314-Pakistan 111669-P

NOTRE GRAND CONCOURS DE NOEL (Voir No. 5)

Principal Co ntrés of

ΚΑΘΗ ΕΡΑΣ: ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΜΕΤΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ
επίλ: εσφλ: ε λημένο επί ενός προστατευτικού κη-
συχ-που. Αφού εσφλ το προσταται" δ κηρύγριο
όνον κατ'εθ τοι, στο χείου του χρησιμοποίητε διά να
άποφ-γερ τ σιαν άποτ π 1211" ΑΛΩΝ στοιχείων

N'ayant eu aucune réponse, la rédaction a pensé que le concours était trop difficile. C'est pourquoi nous avons décidé de le centraliser sur un texte : celui de Polo, pour cet automne !

Je vous rappelle qu'il s'agit de découvrir des fautes d'orthographe ou de français glissées subtilement et que l'heureux gagnant aura le plaisir de taper dans les textes des prochains numéros de l'Echo.!!

UN PASSAGER PERDU, PAS POUR TOUT LE MONDE

Un bon conseil :

Vérifiez toujours que votre passager est encore derrière vous après chaque arrêt, on ne sait jamais : vous vous arrêtez à un feu, le passager descend cueillir quelques fleurs, le feu passe au vert et vous repartez sans lui avec la seule impression que votre bécane tire mieux qu'avant.

Dominique n'aimant pas les fleurs mais préférant les bistrots a complètement oublié l'heure de départ de la moto à Olivier, qui lui, certain de n'avoir rien oublié, est parti sans lui. Même que, affirme Olivier, "je lui ai parlé durant tout le trajet".

Jeanne D'Arc entendait des voix et fut brûlée; Olivier leur parle carrément!

Moralité : Ma maman m'a toujours dit qu'il ne fallait pas parler aux inconnus surtout quand ils ne sont pas visibles ... C'est inutile.



GLISSERA ? GLISSERA PAS ?

Nous sommes en hiver, saison de ce foutu verglas plus glissant encore qu'un parquet bien ciré par du 45 fillette.

Comment savoir s'il y en a à cet endroit et pas à celui-là? La première solution consiste à regarder descendre les autres: tant qu'ils sont sur leur moto, surtout les grosses-sphères, cela signifie que ce n'est pas trop terrible, surtout en S.W.M., et que l'on peut faire la grosse frime.

Arrivé sur la route de Belmont, un bon coup de gaz pour vérifier l'état de la route. "BROUM, ZIP, PAF, HEU! " comme y disent dans les B.D.

Relevant rapidement son S.W.M., Thierry prévient les autres : "Faites gaffe les mecs ça glisse ici!"

Merci Thierry de partir en éclaireur, pas très éclairé, en hiver. Ceux qui partiront avec lui faire les cols de Suisse cet été peuvent partir tranquilles : ils seront protégés...



RIEN NE SERT DE COURIR, NI DE PARTIR A TEMPS...

Revenant dîner, l'esprit encore tout engourdi du travail matinal, miss Flo longeait, à une vitesse toute réglementaire, les quais de Lutry.

Comme elle étrennait un nouveau pantalon bleu ciel, quatre dragueurs se jetèrent à sa rencontre pour mieux l'admirer (elle ou les pantalons?).

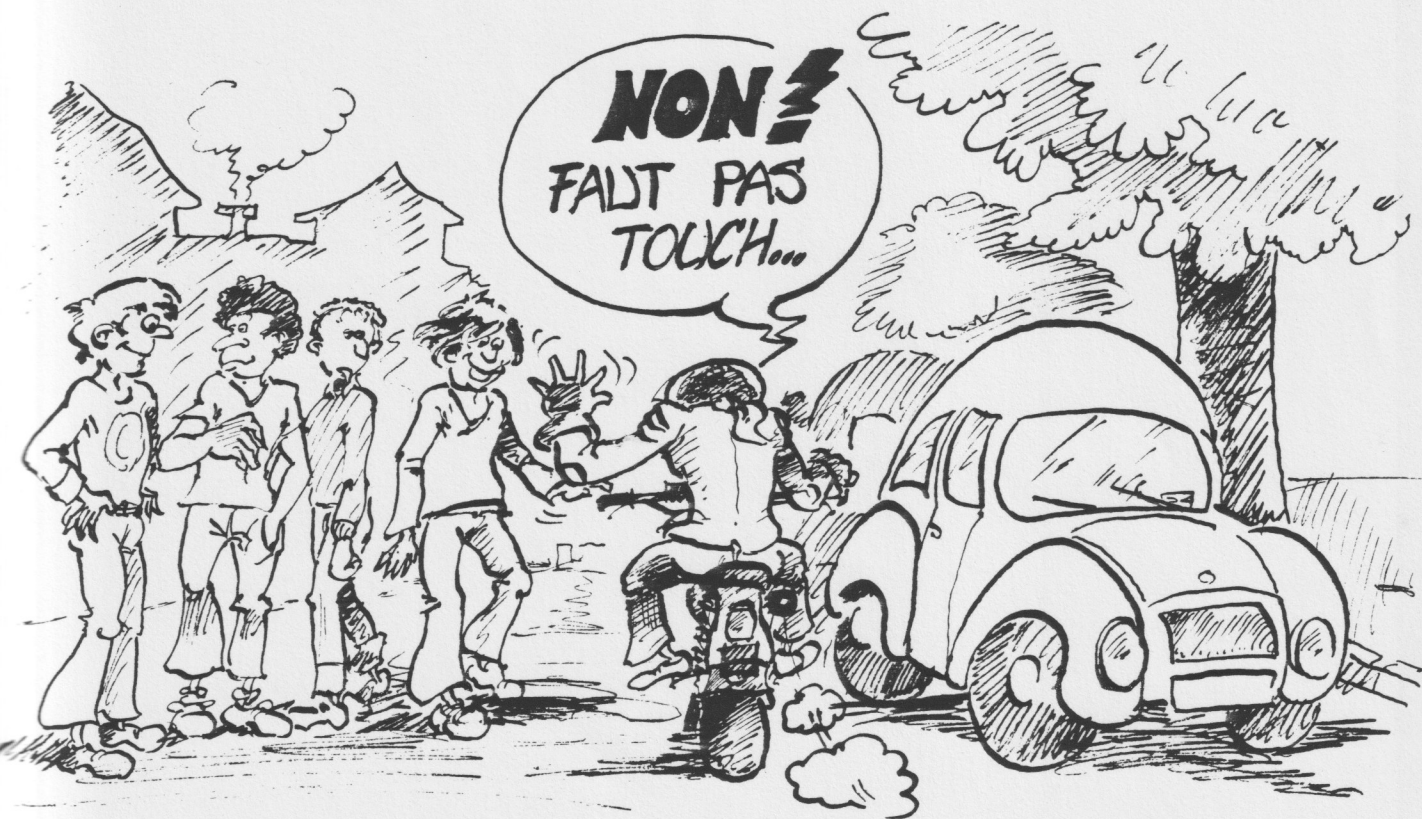
Les voyant déboucher entre les voitures, (c'est fou ce que ces voitures parquées peuvent être dangereuses, n'est-ce pas Dan?) Flo fut toute surprise par tant d'admirateurs. Trop timide, elle décida de passer incognito derrière eux.

L'un d'eux aperçu le stratagème et recula. Il s'agrippa au guidon de la moto. "Laisse tomber" lui dit Flo. C'est ce qu'il fit et Flo se retrouva parterre.

Son fidèle coursier lui coinça son genou droite qui fut tout bizarre.

Pin-Pon, Pin-Pon, plâtre, atelle et tout ce qui suit.

Bon rétablissement.



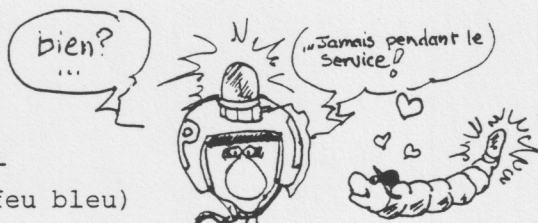
LA RUBRIQUE ACCIDENTS N'EST PAS UN CONCOURS, QU'ON SE LE DISE !!!!

(ou alors le premier prix est un séjour à l'hôpital!)

Tout content d'avoir fini d'écrire mes articles sur les petits ennuis de certains motards du Club, il faut que je reprenne la plume, Jean-Luc ayant décidé, en dernière minute, de passer dans le M.C.B.B.

Bien que s'y étant pris un peu tard, comme pour le freinage d'ailleurs, je vous annonce que Jean-Luc est un peu daltonien (entre les heures de bureau seulement). Il a tendance à confondre le rouge Honda du vert Kawa, un feu rouge d'un feu vert, une flèche ↗ d'une flèche ➡, une autoroute et la Borde.

Il a froissé sa moto et ses côtes, eu une chance sacrée et une sacrée qui n'a



Y'EN A MEME QUI SONT BIEN...

(ou le récit d'un motard à feu bleu)

« Je roulais tranquillement sur ma civile moto, civilement habillé, mais vigilant.

A 14h07, je croise une moto blanche suivie à 14h07 et 1 seconde par une voiture, plaques étrangères.

Je compte, 21...22... (tiens c'est nous ça...). Cet automobiliste ne tient pas compte des deux secondes réglementaires.

Tout à coup un bruit sourd, je le reconnais, c'est un klaxon de voiture. Je me retourne, tout en roulant (on a appris à le faire) et je vois la voiture qui coince le pauvre motard qui tombe.

Damned, chicken et demi-tour (la ligne blanche, on n'a pas appris à la faire mais c'est facile).

A peine arrêté à côté de la voiture je saute, je coince et je sors ma carte.

- Polizei, ne dites rien, j'ai tout vu. Ah! ah! mon gaillard vous n'avez pas gagné avec moi.

- Ma!, a-t-il osé dire, c'est oune fausse carta!

Mon sang ne fit qu'un tour.

- Ne vous inquiétez pas, mademoiselle la motarde, dis-je, paf! je le coince.!!

Elle me dit qu'elle ne voyait pas pourquoi je voulais la coincer, qu'elle n'avait rien fait...

Je la rassurai, pauvre fille, sûrement sous le choc.

Je dois m'en aller mais les copains vont venir, je leur explique tout, et tout ira bien, dis-je en m'en allant sur ma moto civile, dans un nuage de poussière, en mâchouillant mon chewing-gum.

"I am a poor lonesome chicken ♪ ♪ ♪"



Rapport No. XXX

Agent Trochèr

P'tit Marc remercie tous ceux dont la générosité n'a d'égale que leur spontanéité lors de sa soirée de n'aurevoir qu'il avait décidé d'offrir à tous.

Nous lui souhaitons de voir les 52 étoiles sans les chandelles et de ramener plein de souvenirs pour les longues soirées d'hiver de La Chota.

SORTIES DU M.C. Bouf'Bornes

10 Sept. 1983

: Rally du M.C. Bouf'Bornes (rendez-vous: 14h⁰⁰ à la chotta avec carte 25000 de la région.)

10-11 Sept. 1983 : Week-end concentration Champagnole (France)

17-18 Sept.: BOL D'OR. (voir avec Jean-Luc).

LISTE DES ADRESSES DES MEMBRES

1 ALT J.CHARLES	RTE D'ORON 60 1010 LAUSANNE	32.54.39
2 ANDREOLI GEORGES	RTE ALOIS FAUQUEZ 147 1018 LAUSANNE	37.15.34
3 BERGER MICHEL	LE MURET 1261 ST GEORGES	-- -- --
4 BEZENCON P.ANDRE	AV.DE LAVAUX 68B 1009 PULLY	28.84.31
5 BUENSOZ DOMINIQUE	CH.DES PALEYRES 1 1006 LAUSANNE	26.09.73
6 CARDINAUX FLORENCE	PL. DU TEMPLE 5 1095 LUTRY	39.54.67
7 COMTE DIDIER	RUE DU MIDI 14 1003 LAUSANNE	22.77.68
8 CORNU FRANCOISE	AV.DE LAVAUX 68B 1009 PULLY	28.84.31
9 DURUZ DIDIER	LE PRINCIAU 1099 MONPREVERS	93.26.23
0 ESTRUGO ANTOINE	cherchez en Valais	027 . . .
1 FACHE THIERRY	CHATEAU SEC 6 1009 PULLY	29.79.13
2 FIECHTER MICHEL	AV. MON LOISIR 13 1006 LAUSANNE	26.20.77
3 FISCHER A.MARIE	CH. VAUGUENY 10 1066 EPALINGES	32.91.41
4 FISCHER PATRICK	CH. VAUGUENY 10 1066 EPALINGES	32.91.41
5 GAVIN DANIEL	LE SIGNAL 1603 GRANDVAUX	99.16.95
6 GERMOND VERONIQUE	LE PRINCIAU 1099 MONPREVERS	93.26.23
7 GUERRA DOMINIQUE	CH.DES DELICES 1 1006 LAUSANNE	27.58.20
8 GUR LAURENCE	CH. ENTREBOIS 33 1018 LAUSANNE	38.35.10
9 JUNGO GERALD	BELLERIVE 1 1007 LAUSANNE	27.92.81
0 LAVANCHY FRANCOIS	CH. DE LA BELLE ETOILE 1602 LA CROIX	39.51.50
1 LOB MARCEL	CH. DE LA VIANE 1052 LE MONT	32.96.68
2 MASSARD OLIVIER	CH. DE PERNESY 22 1052 LE MONT	32.39.57
3 MASSARD FRANCOIS	CH. DE PERNESY 22 1052 LE MONT	32.39.57
4 MENOUD PASCAL	RTE DE LONAY 17 1110 MORGES	72.23.46
5 MENOUD YOLANDE	RTE DE LONAY 17 1110 MORGES	72.23.46
6 NAEF MARTIN	CH.DU LEVAN 17 1005 LAUSANNE	22.58.64
7 NAEF BERTRAND	CH.DU LEVAN 17 100& LAUSANNE	22.58.64
8 NUSSBAUM CHRITINE	RTE DES MOUETTES 21 1400 YVERDON	024 21.10.49
9 POGHON A.FRANCOISE	CH. DU COURTILLET 3 1092 BELMONT	28.18.19
0 PREMDAS MICHEL	CH. DES TOISES 3 1095 LUTRY	39.18.10
1 REYMOND J.LUC	VALMONT 26 1010 LAUSANNE	32.89.64
2 REYMOND MARC	VALMONT 26 1010 LAUSANNE	32.89.64
3 REYMOND PHILIPPE	AUX BRITS 1049 BOUSSENS	91.19.08
4 SARTORETI PASCAL	AV. DU GREY 76 1018 LAUSANNE	36.89.66
5 SCHAEFER YVES	CH. DE LALLEX 1603 GRANDVAUX	99.20.43
6 SEILER OLIVIER	VALLOMBREUSE 14 1004 LAUSANNE	37.86.05
7 TISSOT J.YVES	TRIBUNAL FEDERAL 2 1005 LAUSANNE	22.66.79
8 TROLLIET FRANCIS	CH. DE LA ROCHELLE 10 1008 PRILLY	25.91.51
9 TROLLIET REGINA	CH. DE LA ROCHELLE 10 1008 PRILLY	25.91.51
0 VUICHARD ANNE	ECOLE DE COMMERCE 3 1004 LAUSANNE	36.33.57
1 TRACHEL DANIEL	CH. DES VIGNES 1400 YVERDON	024 21.64.00.
2 GUIDUCCI PASCAL	CHEMINET 57 1400 YVERDON	024 24.13.20

N'oubliez pas les motocollants du club !

Il est bien de dire que l'on en a, c'est mieux de le montrer.
Faites du porte-à-porte-monnaie s'il le faut, vendez-les, achetez-les,
échangez-les, collectionnez-les, mais il faut que ça parte!

Pour ceux qui voudraient des auto-collants fonds de soutien de la F.M.S.,
ils sont aussi à disposition.

Merci!

aid-action du journal : N'Yves, Flo, François, Polo, Paf,

