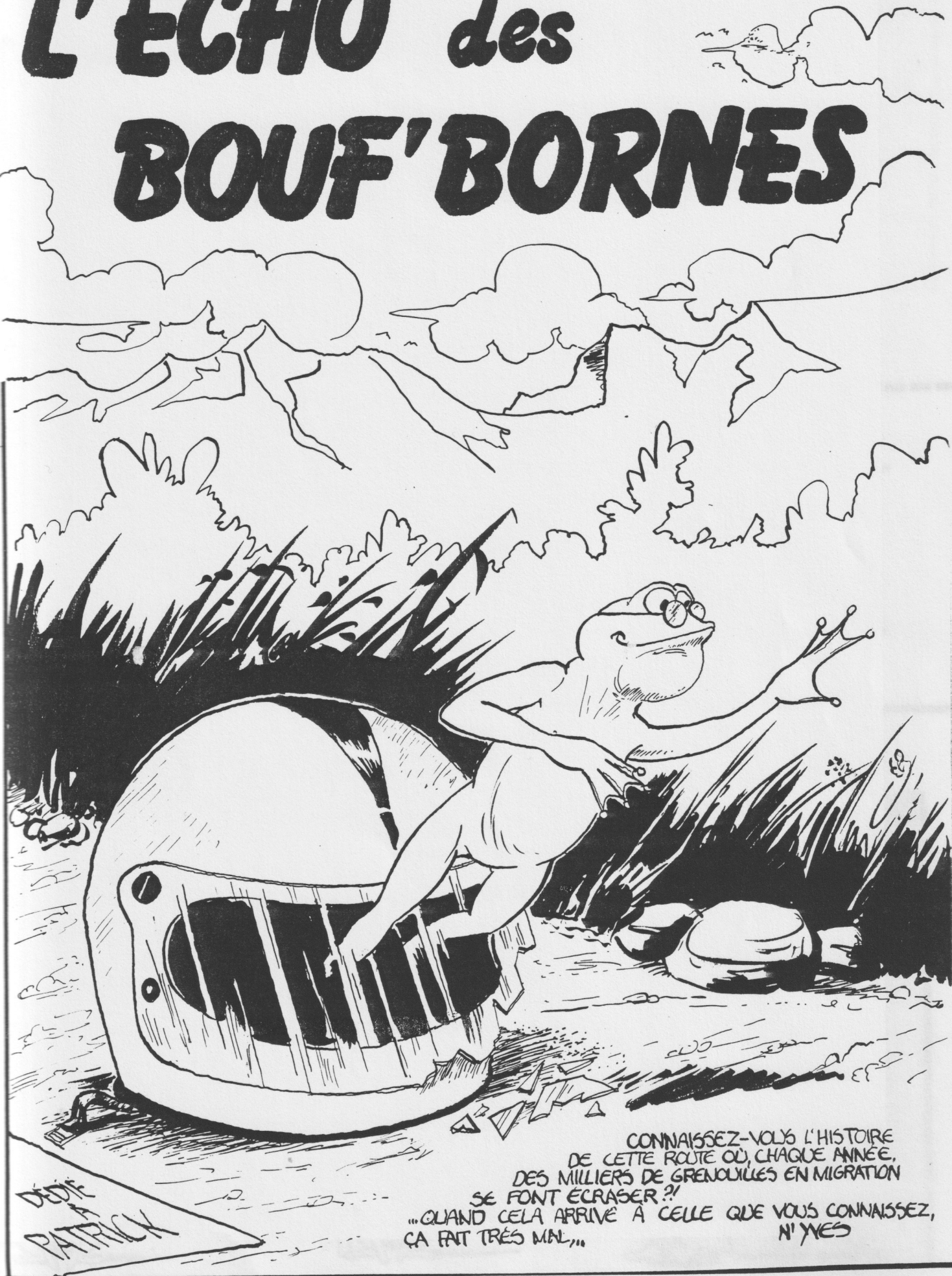


L'ÉCHO des BOUF'BORNES



CONNAISSEZ-VOUS L'HISTOIRE
DE CETTE ROUTE OÙ, CHAQUE ANNÉE,
DES MILLIERS DE GRENOUILLES EN MIGRATION
SE FONT ÉCRASER ?
...QUAND CELA ARRIVE À CELLE QUE VOUS CONNAISSEZ,
ÇA FAIT TRÈS MAL... N'Y ES

DÉDIE
À
PATRICK

DING! DONG!...Le comité vous parle!

Compte sur vous pour les sorties qui viendront
et pour le ramassage du bois et autre 'corvées''

Marc

Les cotis,elles,ne sont pas parties en vacances.
Ok?.....Flo.

Je compte sur une nombreuse participation à la
concentration de Saint-Léonard(devint scie par la
suite).Le beau temps sera de la partie faite-moi
confiance,on est déjà 12 inscrits...

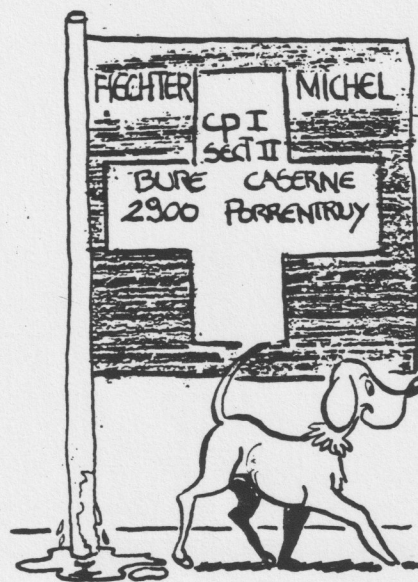
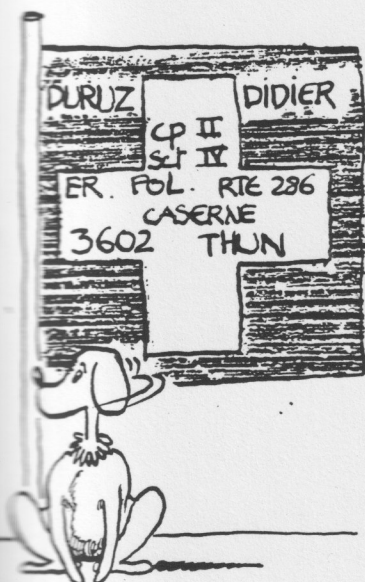
François.

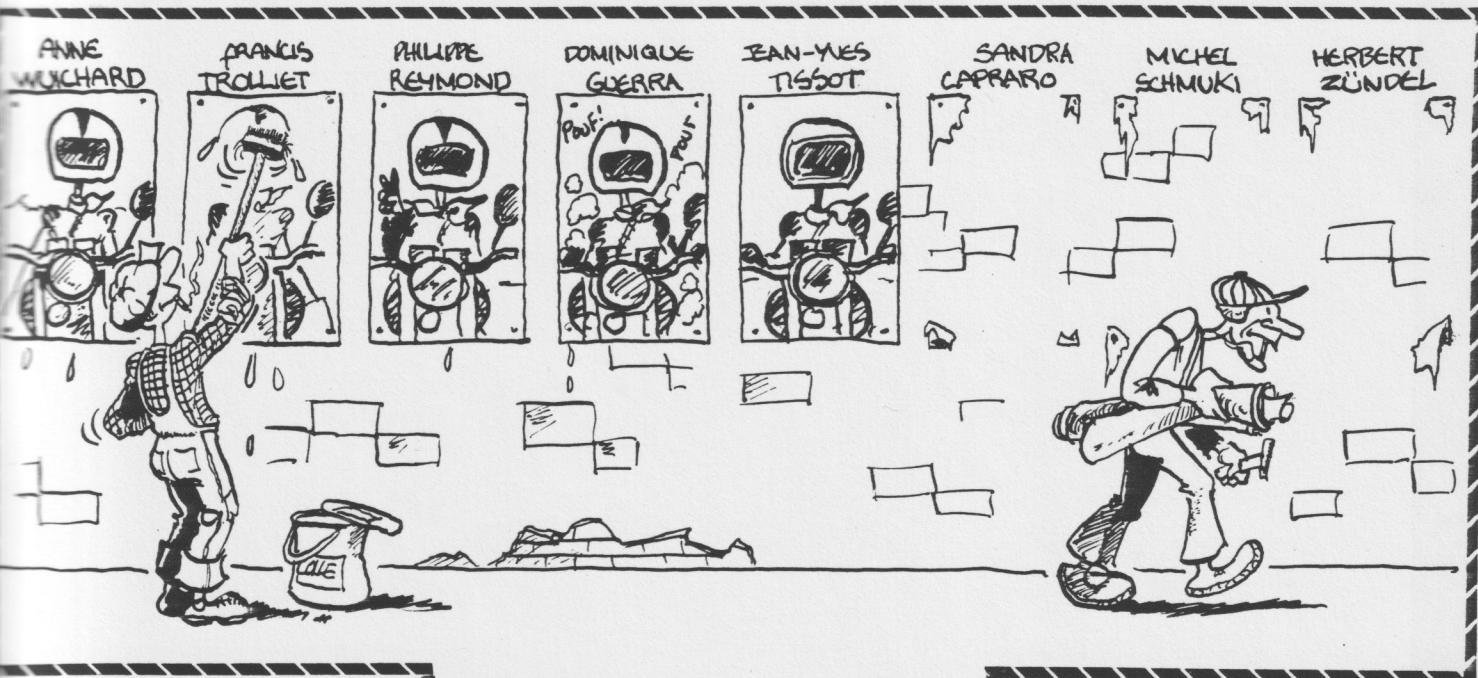
Grand merci à toute la délégation du club qui c'est rendue
à Yverdon pour accompagner une dernière fois Lenon sur son
chemin et d'avoir si bien organisé le reste.

Nous sommes tous au courant du danger de la moto...
...mais on n'aime pas que l'on nous le rappelle...pas comme ça...
Au nom des absents

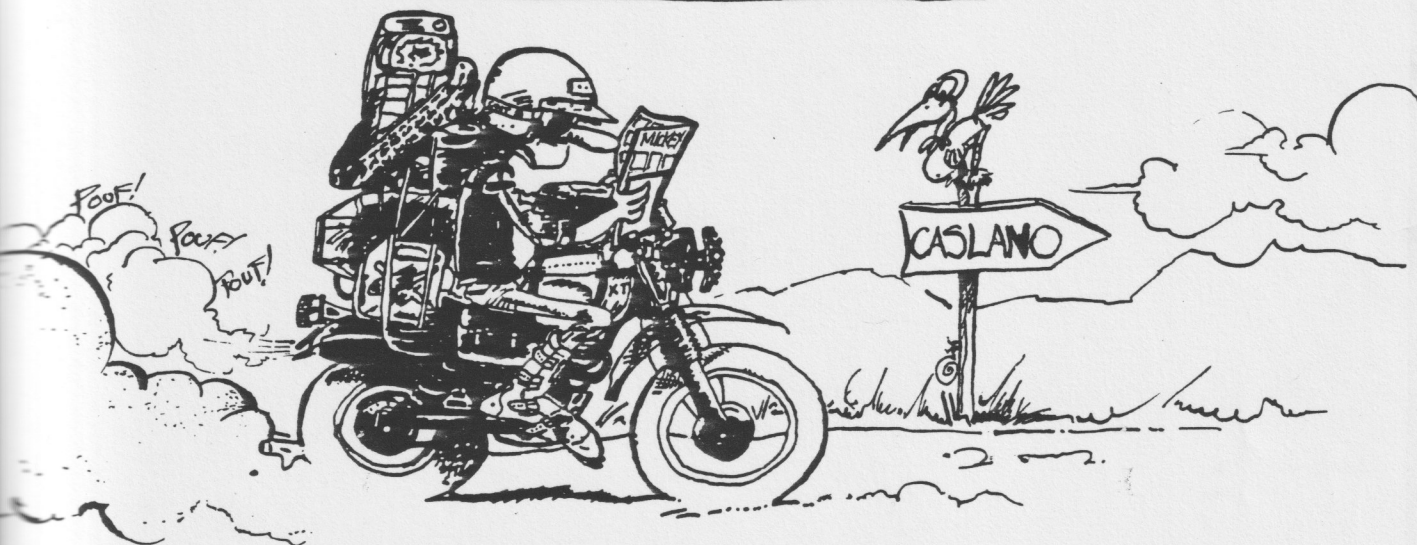
Tant qu'il y aura des hommes,, pensez à eux, mettez-y le paquet!!

NOTRE DÉLÉGATION DU CLUB!





BIENVENU ET N'AUREVOIR



Rallye FMS 1982 à Caslano TI

3 juillet, Bellerive, 07.00 presque tous les inscrits sont présents sauf p'tit Marc qui est allé réparer un oubli au chalet (concours Km FMS) et pantalon blanc "dit beau costard" qui se fait porter pâle pour l'occasion.

Après quelques formalités administratives et financières, c'est vers 07.15 que le petit groupe de 18 motos s'ébranle sous l'oeil attentif de Didier "dit le choppereux" qui se transforme en caméraman pour l'occasion.

Alors que Michel Berger monte les tours pour nous rejoindre à la hauteur de la sortie de Lutry, N'Yves jette de temps à autre un oeil inquiet sur une fuite du carter moteur qu'il a collmatée la veille. Influencé par le mondial, Jean-Luc frappe du pied dans la réserve d'huile 2 temps de Pascal Menoud qui traînait bêtement sur la route. L'ex-aide-responsable (mais oui, il m'a envoyé sa démission), Dominique et quelques'uns "se tirent la bourre" jusqu'à Brig; là, le c... câlé dans une chaise et les pieds sur la table, ils nous voient arriver quelques dizaines de minutes plus tard, nous les VERTS !!!

Après que tous se soient offerts une petite gâterie, nous décidons de franchir le Simplon. Tout le monde se hâte vers les bécanes, tous semblent prêts à partir, NON ! en voilà un là-bas, sur sa grosse moto rouge, qui "kicke" comme un perdu; mais, c'est Dan !!! Soichiro Honda aurait-il oublié que même à chaud un mono doit démarrer à la moindre sollicitation ? ... Après consultation du mode d'emploi : "A chaud, pousser la moto à la descente", tout rentre dans l'ordre.

Nous voici tous escaladant le col du Simplon; mais voilà que peu avant le sommet, la XT 125 de Paf ne se souvient plus que sa soeur aînée a gagné le Paris-Dakar à 2 reprises. Les gaz à coin, elle frise le 35 Km/h dans un faux plat montée; Voilà Anne-Françoise toute n'inquiète. Heureusement, après la montée il y a la descente.

C'est finalement vers 15 h 45 que le moto-club arrive à Caslano en formation serrée. Très vite les tentes sont dressées au centre du campement avec notre drapeau au milieu. Quelques uns se décident à se baigner dans un lac tessinois où les poissons ne savent nager que le ventre en l'air; malgré que les "plages" soient interdites à la baignade, Jean-Luc a quand même trouvé moyen de se baigner dans une fontaine publique.

C'est sous la cantine, autour d'une table, au son d'un orchestre, que se passe la fin de soirée. Lorsque la plupart d'entre-nous ont trouvé une place dans leur tente, P.-A., soudain excédé par les accords grinçants qu'égrenait un guitariste sous son "balcon", sortit de sa tente, une botte à la main et pria ce troubadour d'un soir d'aller gratter ailleurs.

Le dimanche matin, après le défilé, tous les "Croques mottes" se retrouvent sous la cantine surchauffée, attendant anxieusement la proclamation des résultats. Avec la coupe, sans demander notre reste, nous sommes repartis direction Monte-Ceneri où la moitié du groupe s'est oubliée sur l'autoroute; on se retrouve, on se reperd, puis finalement tout le monde se regroupe au sommet du Simplon. Sans oublier Dan qui pédale dans le vide chaque fois que le trottoir fait défaut (évent. kit amortisseur court !!!).

Sandra en profite pour apprivoiser un n'énorme St-Bernard, alors que P'tit Marc n'arrive pas à lui faire avaler un bout de pain. The green's Lennon enfourche son vert destrier avant les autres, ceci parce qu'il roule aussi vite à la montée qu'à la descente à cause de son aérodynamisme (prise au vent).

Ventre à terre, nous sommes arrivés sains et saufs à Chexbres pour boire un dernier verre.

F. LAVANCHY

QUAND LA MÈRE VEUT S'OCCUPER DE LA FILLE...

Nous venions de quitter un camping improvisé, à côté de jolies poules (l'animal...), lorsque notre cher inquiet Président, toujours à l'affût du moindre détail et malgré les yeux encore pleins de sommeil, remarqua ho ! horreur et dame à Sion ! que Paf avait passé l'élastique tenant ses bagages vacanciers sous son pot d'échappement !!!!!

Il aurait pu, en la dépassant par la gauche (comme prescrit dans le code de la route, valable en France également), avertir cette jeune inconsciente qui risquait, il est vrai, de détériorer son élastique !

Non, François toujours à l'affût de la difficulté, s'approcha de Paf par la droite, les yeux fixés sur ce sandow qui le narguait.

Il était une autre fois, un jeune homme qui marchait tranquillement au bord de la route. Coïncidence, il portait une veste de cuir, tout comme nous, mais sans son cheval.

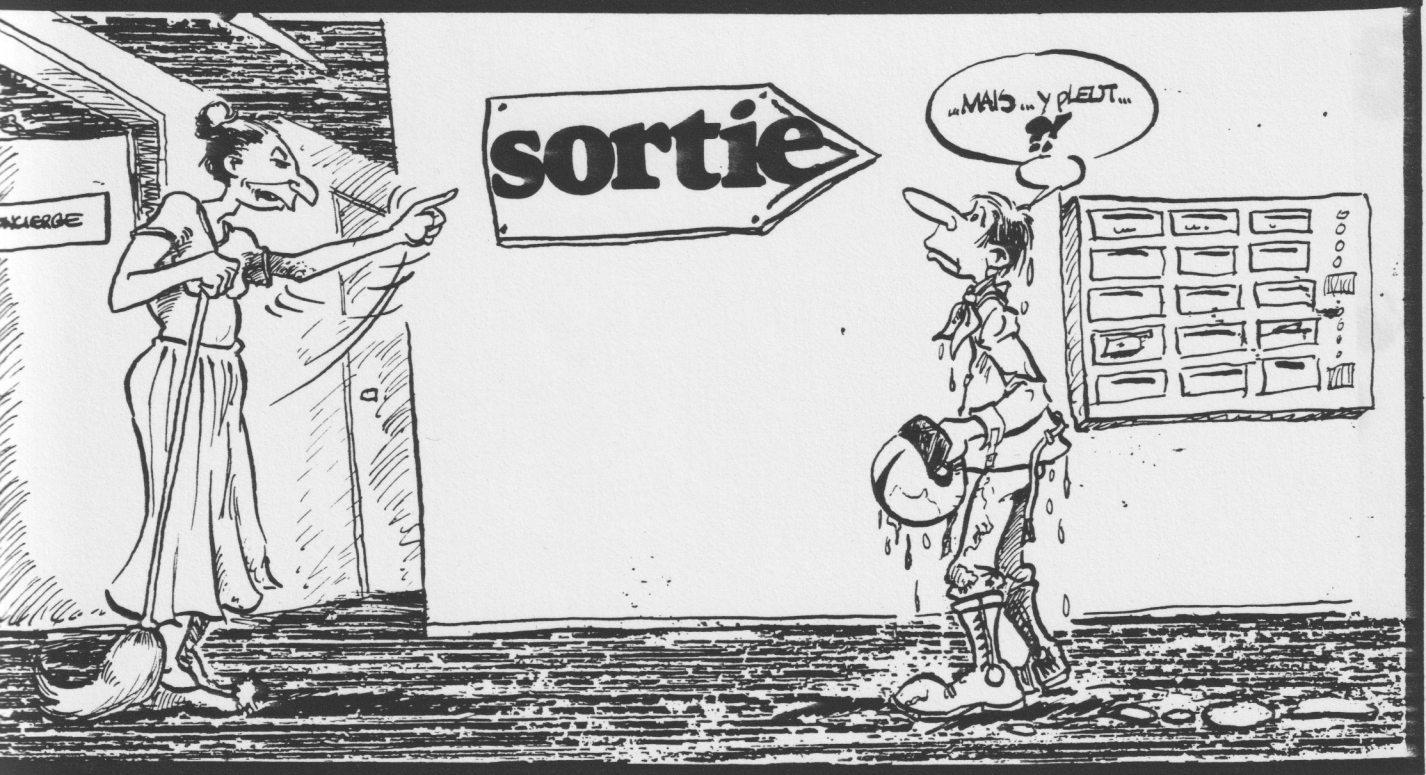
Autre coïncidence, et c'est là que nos deux histoires se rejoignent, François, les yeux rivés sur l'élastique, qui devait commencer à chauffer, dû éviter brusquement ce jeune homme et PAF ! heu ! pardon, BOUM !, il fût désarçonné de sa fière XT 550 (toute neuve) et alla rouler par terre sans trop de mal. Lui, qui dans son immense attention, avait voulu éviter que les bagages de Paf ne tombent, ce fut les siens qui se répandirent sur la chaussée !

Moralité; il jura, mais un peu tard, que l'on ne l'y reprendrait plus...

DE LA LUNE AUX ÉTOILES...

Ayant voulu voir qui, des deux véhicules, allait se tirer le premier, Dan s'est aperçu que la voiture en face de lui était en stationnement (avé le disque...). En voulant "l'éviter", il réussit, comme les lamas Tibétains, à survoler notre terre durant quelques secondes à cause de son câle-pied qui est allé éventrer le pneu avant de la voiture, laquelle ne lui avait rien fait. L'atterrissage fut un peu dur, heureusement sans trop de mal et sa XLR 500 (toute neuve) se marqua d'un peu de fatigue.

Moralité; il jura comme François, mais à haute voix et sur la route !!!



SAMEDI 28 AOÛT



09h. (LOCAL) - PROMENADE EN FORÊT, EXCELLENT
POUR LA SANTÉ!

- RAMASSAGE DU BOIS POUR L'HIVER.

(PRENDRE PICK-NICK, GALETTE ET POT-DE-BEURRE)

20h. - SOUPER AU LOCAL (menu: Loup ou Grand'mère)



4-5 SEPTEMBRE



13h30. (LOCAL) CONCENTRATION DE
ST-LÉONARD (VS) (DODO SUR PLACE)



18-19-20 SEPTEMBRE



"BOL D'OR" AU MANS

OU

SORTIE EN FRANCE (je sais, le Mans c'est aussi en France.)

RENSEIGNEMENT, PROPOSITION, INSCRIPTIONS AU LOCAL

RED.: N'YVES . BILOTE, FRANÇOIS . P.A. ET UN ARBRE DE LA FORÊT QUI SERVIT
DE SUPPORT A L'ENCRE, MERCI POUR LUI!