

L'ECHO DES BOUF'BORNES

édition: avril 1982



PROCES-VERBAL

=====

Procès-verbal de la séance du 15 janvier 1982, tenue au Poivrier, à Pully.

Le Président en charge ouvre la séance à 20 h 15.

27 membres actifs présents

2 membres actifs excusés : Pascal MENOUD, Pascal THONI

1) Lecture du Procès-verbal de la dernière Assemblée

Le Procès-verbal de la dernière Assemblée a été accepté, sans discussion, à l'unanimité

2) Local du Club / Cotisation

Présentation du local :

1 salle à manger

1 dortoir de 20 places

1 cuisine aménagée

1 W.C. avec douche et lavabo

Ce local serait utilisé pour les Assemblées, des stamms, les soirées etc.

Il y aurait la possibilité de sous-louer ce local à d'autres sociétés.

La prise de possession du local s'effectuerait le 1er avril, avec trois mois d'essai. Ces 3 mois nous sont imposés par le propriétaire pour voir si les lieux sont tenus proprement, si on ne fait pas trop de bruit, si on ne dérange pas les voisins.

Il faudrait faire quelques petites réparations (repeindre les façades extérieures, repeindre la cuisine et refaire le bas des portes). Ceci est l'une des conditions pour avoir le local. Ces réparations seront déduites au loyer qui est de Fr. 250,-- par mois.

Pour aider à payer le loyer, des boissons seront vendues à des prix raisonnables au local. Toute personne aidant aux travaux de réparations, aura droit à des boissons gratuites, offertes par le Moto-Club. Les autres ...

Pour avoir la possibilité de louer ce local, les cotisations de Fr.5,-- passeraient à Fr. 10,--. Par la suite, si la caissière constate que la caisse a trop d'argent, les cotisations seront abaissées.

Votation du local et des cotisations à Fr. 10,--

24 voix pour
2 voix contre
3 abstentions

3) Révision des statuts

Lecture des nouveaux statuts qui sont acceptés, après quelques modifications à l'unanimité.

Le Comité se réunira par la suite pour éventuellement rajouter des statuts. Toute personne voulant assister à une assemblée du Comité devra en faire la demande au Président et ne pourra en aucun cas avoir le droit de vote, ni le droit à la parole.

4) Les cartes FMS 1982

Le Comité du Moto-Club, estimant que les cartes FMS de cette année étant trop chère, a pris la décision suivante :

La caisse du Moto-Club versera la somme de Fr. 6,-- à tous les membres du Moto-Club faisant partie de la FMS cette année.

Accepté à l'unanimité

Lecture des prestations de la FMS

5) Journal "L'Echos des Bouf'Bornes"

Le premier journal paru est l'exemple de ce qui peut se faire pour informer les membres des petits "potins" du Moto-Club.

Ce serait un journal trimestriel. Chaque membre aurait droit de faire paraître un article.

Le journal est accepté à l'unanimité.

6) Nomination de 2 délégués à l'Assemblée FMS

L'Assemblée générale de la FMS aura lieu le samedi 13 mars 1982 pour une réélection du comité de la FMS. Chaque Moto-Club a le droit d'y envoyer 2 membres, ayant 20 ans révolus pour représenter leur Moto-Club.

Nos deux délégués seront : Jean-Daniel BERSET et Michel SCHMUKI malgré les craintes d'Eliane Berset, qui avait constaté que Michel Schmuki avait peut-être une trop grande "gueule".

7) Lecture des lettres de démission

Toutes les lettres de démission ont été lues et acceptées à l'unanimité.

Dorénavant, toutes les lettres de démission devront être datées, signées et envoyées recommandées au Président. Les lettres de démission collectives seront considérées comme non valables.

8) Divers et propositions

a) Création d'un livre d'or du Moto-Club

Accepté à l'unanimité

b) Patrick Evard, dit "Lenon" se propose de faire une boîte à suggestions et de la suspendre à l'entrée du local.

Accepté à l'unanimité

c) Le Rallye 1982 du Moto-Club sera organisé par les 2 responsables : Marc Reymond et Pascal Thöni, avec l'aide de 2 volontaires Herbert Zündel et Patrick Evard. Ils auront carte blanche pour le rallye. La date est encore à fixer.

d) Le Président précise que tout nouveau membre voulant adhérer au Moto-Club sera le bien venu.

Tout membre du Moto-Club ne devra pas se sentir obligé de venir aux stamms. Tout le monde doit être libre de faire ce qu'il veut et personne doit se sentir "enchaîné" au Moto-Club.

- f) Distribution des listes d'adresses et numéro de téléphone des membres, ainsi que des bulletins de versement pour les cotisations, à toutes les personnes présentes.

Séance levée à 22 h 35

Le Président

La Secrétaire

T. Lavanchy

S. CHARRON

Admissions

Bettens Carine
Premdas Michel

Démissions

Caccia Maurice
Gujer Charles

Certains de nos membres ont laissé leurs casques moto chez eux et ont revêtu le casque gris-vert pour une période de 4 ou 5 mois, voici leurs adresses pour leur faire parvenir d'éventuelles victuailles ou des messages d'encouragements.

Cpl. Lavanchy François
ER trm. 62/82
Compagnie II
Section Auto
8302 Kloten

Recrue Gavin Daniel
ER inf. Mot. 1
Compagnie IV sect. IV
Caserne
1145 Bière

Recrue Estrugo Antonio
CAN ER Art 35
Btr. II section I
1950 Sion

Messages du comité :

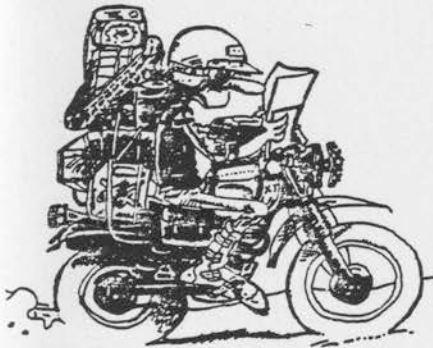
Caissière : Je vous remercie pour la régularité de vos paiements. Cependant, il y en a encore quelques-uns qui oublient de préciser pour quelle période le versement a été effectué....
Pensez-y !

Un gros merci. "Flo"

Responsable : Dès le vendredi 2 avril 1982, stamms du MC au local de la "Chotta" (Croix-sur-Lutry) v/plan ci-contre
Ouverture du local à 20 h 00

Boissons à volonté à des prix plus que modiques.

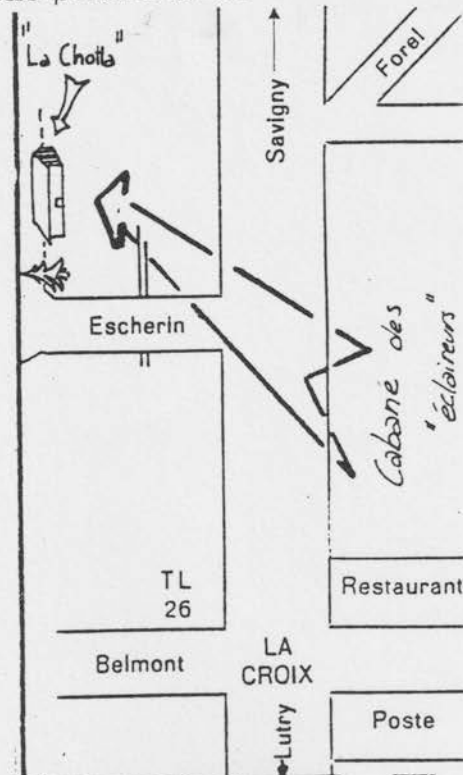
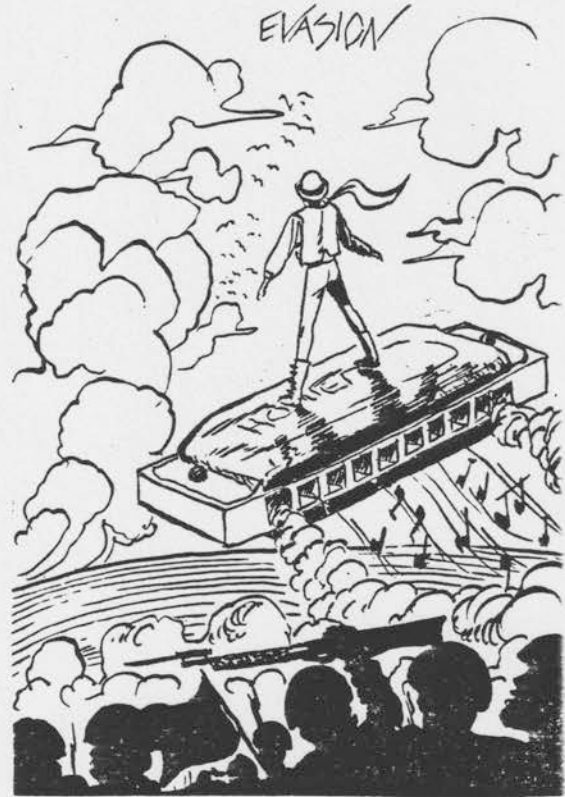
Marc



Messages des membres :

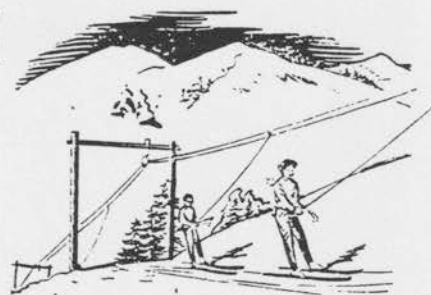
"Nous vous remercions pour l'attention que vous nous avez portée à l'occasion de nos fiançailles lors de l'assemblée du 15 janvier 1982."

Anne-Marie & Patrick



WEEK-END DE SKI

SORTIE A BRUSON



Samedi

Journée calme; dépose du matériel au chalet et nous allons nous "éclater" au propre comme au figuré sur des pistes laissées presque désertes par les touristes.

La soirée est longue et animée par plusieurs discussions en compagnie de copains rencontrés là-haut.

Dimanche

Un petit déjeuner pour se retaper de la soirée ou de la nuit ! (n'est-ce-pas Patrick ???).

Le reste de la journée est consacré au trophée "overdose", qui consiste à faire le plus beau saut, la plus belle gamelle, d'ailleurs souvent suivie par une douche de la part des copains.

Tout cela pour en arriver au "nec le plus ultra" des sports d'hiver; j'ai cité la chambre à air : un truc à vous vider les boyaux sur place ou, encore mieux, à se faire un jeu de quilles avec les touristes.

Vraiment la chose la plus démente du week-end, si on en abuse, je suis sûr qu'on peut ramener une boîte de puzzle aux parents du "cham-bras-ériste".

Pour ce qui est décrit ci-dessus, comme le reste, il faut l'avoir vécu pour pouvoir se l'imaginer....

J-L. REYMOND

salon de genève

An advertisement for the 52nd Geneva Motor Show. It features a stylized drawing of the exhibition hall. Text includes: "Palexpo Nouveau Palais des Expositions et des Congrès", "52^e Salon de l'auto", "Accessoires - Cycles et motos", "Genève", and "4-14. 3. 1982". At the bottom, it says "Chaque jour une voiture à gagner" and "Tirage au sort quotidien des billets d'entrée".

SORTIE AU SALON DE L'AUTO

Samedi 6 mars

09 h 00, Daytona-Shop, Malley, tout le monde n'est pas bien réveillé et nous nous retrouvons tous pour boire un café réparateur. Malheureusement pour Didier, le café est venu trop tard, il s'était déjà "fraisé" en allant chercher sa "Chérie".

Départ à 9 h 30, route du lac sans histoires et bouchon sur l'autoroute depuis Versoix jusqu'au Salon.

Visite du Salon (je vous épargne les détails, ce serait trop long) et dîner sur place (beûrk !!!)

Départ à 15 h 00, verrée à Nyon en rentrant. Marc, le gentil responsable, nous invite tous à manger la fondue chez lui.

Retour sans histoires sur Lausanne; ah si ! un détail, Jean-Luc crève en rentrant, sans doute pour laisser le temps à son frère de fondre le fromage. Excellente soirée et fameuse fondue, merci Marc pour l'invitation !. Vingt et une personnes à table dont la recrue Estrugo et le "Caporal Président" venus nous rejoindre pour l'occasion !

P-A.

Sortie du camp du Castellet

Le "Moto Journal 200" est le Daytona Européen. Il se compose de plusieurs courses de cylindrées et de catégories différentes.

Le circuit se trouve à environ 550 km de Lausanne entre Marseille et Toulon et à moins de 30 km de la mer.

Un jour pour descendre, en passant par Lausanne, Grenoble, Serres, Sisteron, Aix-en-Provence, Aubagne, Le Camp.

Deux jours de courses, samedi et dimanche.

Un jour pour remonter, autre parcours, Sisteron, Gap, Lausanne. En cas de neige : Lausanne, Valence, Aix-en-Provence, etc.

Pour les 4 jours, se munir d'habits chauds, d'une combi pluie, (pensez à graisser vos cuirs), gants, bottes, veste ainsi que d'une tente et d'un sac de couchage. N'oubliez pas votre carte d'identité!

Pour la moto, vérifiez l'huile, la bougie (une de rechange pour les 2 temps), les lumières, les pneus, etc.

Prix du voyage :

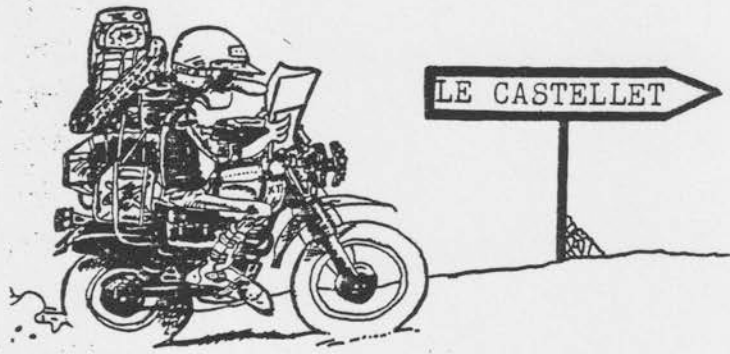
env. Frs. 1,36 le litre de benzine, 1100 km environ pour l'aller et retour.

Consommation :	4,5 l au 100 km	Frs. 70.-
"	5,5 l au 100 km	" 85.-
"	6,5 l au 100 km	" 100.-

entrée au circuit environ 35.- francs Français plus la nourriture et l'argent de poche.

Faites vos comptes !!!

(inscriptions au local du Club)



Le samedi 3 avril 1982 : soirée fondue + film "Dragsters, etc."

Dès 18 h 00 au local de la "Chotta", nous vous attendons pour la "fondue qui donne la bonne humeur".

Dès 20 h 30, exposé de Marc sur le local pour son utilisation, (accès, heures d'ouverture, divers travaux qui seront effectués, bruits aux alentours, prix des consommations, etc.)

Il est, par conséquent, impératif que le plus grand nombre de membres viennent, au vu de l'importance de l'exposé.

Dès 22 h 30, film à l'aula de l'EPFL à Lausanne.

Une modeste participation sera perçue pour la nourriture, minérales à acheter sur place, pour ceux qui veulent boire de l'alcool, veuillez amener vos bouteilles de blanc.

Inscriptions aux stamms le vendredi 24 mars et le mercredi 31 mars au Signal de Belmont, le vendredi 2 avril au local du Club. En cas d'empêchement, inscriptions par téléphone au no 32.89.64 chez Marc jusqu'au vendredi 2 avril à 20 h 00 dernier délai !

Possibilité de dormir au local après le film.

Le dimanche 16 mai 1982 : grotte de Vallorbe + broche

Renseignements au local du Club auprès du responsable.

Sorties

Les 9, 10, 11 et 12 avril 1982

Moto-Journal 200 au Castellet

Départ : 08 h 00

Lieu : Bellerive-Plage

v/en page précédente

Le dimanche 18 avril 1982

Moto-cross de Payerne (Combremont-le-Petit)

Départ : 09 h 30

Lieu : Chalet-à-Gobet

Le dimanche 25 avril 1982

Trial de Fully (VS) (Manche Championnat Suisse)

Départ : 08 h 00

Lieu : Quai de Lutry

Le dimanche 2 mai 1982

Course de côte de Perrefitte (Championnat Suisse)

Départ : 08 h 00

Lieu : Cheseaux (station d'essence)

Le dimanche 16 mai 1982

Grotte à Vallorbe + broche

Départ : 09 h 30

Lieu : Cheseaux (station d'essence)

v/en page 8

Le samedi 22 mai 1982

Rallye FIM à Montey

Départ : 10 h 00

Lieu : Quai de Lutry

* La suite des sorties paraîtra ultérieurement.

Le rappel des sorties sera affiché au local du Club dès le mois d'avril.

Des listes d'inscriptions pour chacune de ces sorties seront à compléter sur place.

Ont participé à l'élaboration de ce journal : N'Yves, Marc, Flo, Jean-Luc, Sandra, Bilotte et P.-A.

Prix : Fr. -.90 l'unité